



Захтев

**за одлучивање о потреби процене утицаја
на животну средину за**

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

**Аеродром ПОНИКВЕ – фазна реконструкција
полетно -слетне стазе, окретнице, рулне стазе, основне стазе,
система за одводњавање и кабловске канализације**

- ФАЗА 1 И 2 –



Београд, април 2022.

САДРЖАЈ

1. Подаци о носиоцу пројекта
2. Карактеристике пројекта
3. Локација пројекта
4. Приказ главних алтернатива
5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају
6. Опис могућих штетних утицаја пројекта на животну средину
7. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја
8. Упитник
9. Резиме
10. Закључак

Прилози:

1. Идејно решење (ИДР) за фазну реконструкцију полетно - слетне стазе, окретнице, рулне стазе, основне стазе, система за одводњавање и кабловске канализације - Фазе 1 и 2, на к.п. бр. 3540/1 К.О. Злодол и 6756/3 К.О. Заглавак на територији општине Бајина Башта и к.п. бр. 897/1 К.О. Биоска и 4466/1 К.О. Стапари на територији града Ужица
2. Локацијски услови за фазну реконструкцију полетно - слетне стазе, окретнице, рулне стазе, основне стазе, система за одводњавање и кабловске канализације - Фазе 1 и 2, на к.п. бр. 3540/1 К.О. Злодол и 6756/3 К.О. Заглавак на територији општине Бајина Башта и к.п. бр. 897/1 К.О. Биоска и 4466/1 К.О. Стапари на територији града Ужица, потребне за израду идејног пројекта, у складу са Планом генералне регулације "Аеродром Поникве" (Сл. лист града Ужица", бр. 13/2015 и 17/2015) и Урбанистичким пројектом "Аеродром Поникве" Ужице (Потврда Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 350-01-01085/2021-11 од 08.10.2021. године); број предмета ROP-MSGI-35618-LOCH-2/2021, заводни број 350-02-02014/2021-07.
3. Посебни услови прибављени за потребе израде локацијских услова:
 - 3.1 Републички завод за заштиту природе Србије, дана 23.11.2021. године под 03 бр. 021-3688/2.
 - 3.2 Завод за заштиту споменика културе Краљево, бр. 1244/1 од 12.11.2021.
 - 3.3 Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, број 352-05-581/90/2021-07 од 13.01.2022.
4. Доказ о плаћеној такси

1. Подаци о носиоцу пројекта

1.	<i>Име предузећа:</i>  АЕРОДРОМИ СРБИЈЕ д.о.о. Ниш	
2.	<i>Адреса предузећа:</i> НИШ, Ваздухопловаца бр. 24	
3.	<i>Телефон:</i> 064 855 00 93 <i>E-mail:</i> dragana.aleksic@aerodromisrbije.rs.	<i>Особа за контакт:</i> Драгана Алексић

2. Карактеристике пројекта

(а) величина пројекта;

Аеродром Поникве који се налази 18 km северозападно од града Ужица, изграђен је средином 80-тих година прошлог века за војне потребе. Током војне интервенције НАТО алијансе аеродром је у више наврата бомбардован, тако да је претрпео знатна оштећења. По завршетку војне интервенције делимично су санирана оштећења, тако да је омогућено коришћење аеродрома са редукованом дужином полетно - слетне стазе од 2200 m. У складу са програмом конверзије војних аеродрома у аеродроме за цивилну употребу, аеродром је 2010. године предат на управљање граду Ужицу. Од 2013. године аеродром се користи за обављање ваздушног саобраћаја за сопствене потребе у категорији 2Б.

Конверзија војног аеродрома у цивилни била је повод за израду Плана генералне регулације “Аеродром Поникве” (Сл. Лист града Ужица, бр.13/15), за који је израђена и Стратешка процена утицаја на животну средину. Спровођење Плана генералне регулације је кроз обавезујућу израду Урбанистичког пројекта. Предмет Урбанистичког пројекта је линијски инфраструктурни објекат, односно основна саобраћајна инфраструктура аеродрома. Циљ израде Урбанистичког пројекта је реализација неопходних инвестиционих активности на санацији и реконструкцији коловозне конструкције постојеће саобраћајне инфраструктуре са пратећим инсталацијама за одвођење оборинских вода да би се обезбедили услови за коришћење већ изграђене саобраћајне инфраструктуре на аеродрому Поникве. Реализацијом планираних активности обезбедиће се услови за безбедно одвијање јавног саобраћаја на маневарским површинама аеродрома Поникве у складу са прогнозираним обимом саобраћаја.

Објекат за који се ради Идејни пројекат се налази у границама Урбанистичког пројекта аеродрома „Поникве“.

У складу са прогнозама о повећању броја авиооперација као и стандардима прописаним у домаћој и међународној регулативи, анализирано је грађевинско стање и капацитети маневарских површина и утврђена је неопходност санације и реконструкције.

Да би се обезбедили услови за пуно коришћење изграђене саобраћајне инфраструктуре аеродрома планирана је реконструкција и санација ПСС (полетно - слетне стазе), основне стазе ПСС и система за одвођење атмосферских вода.

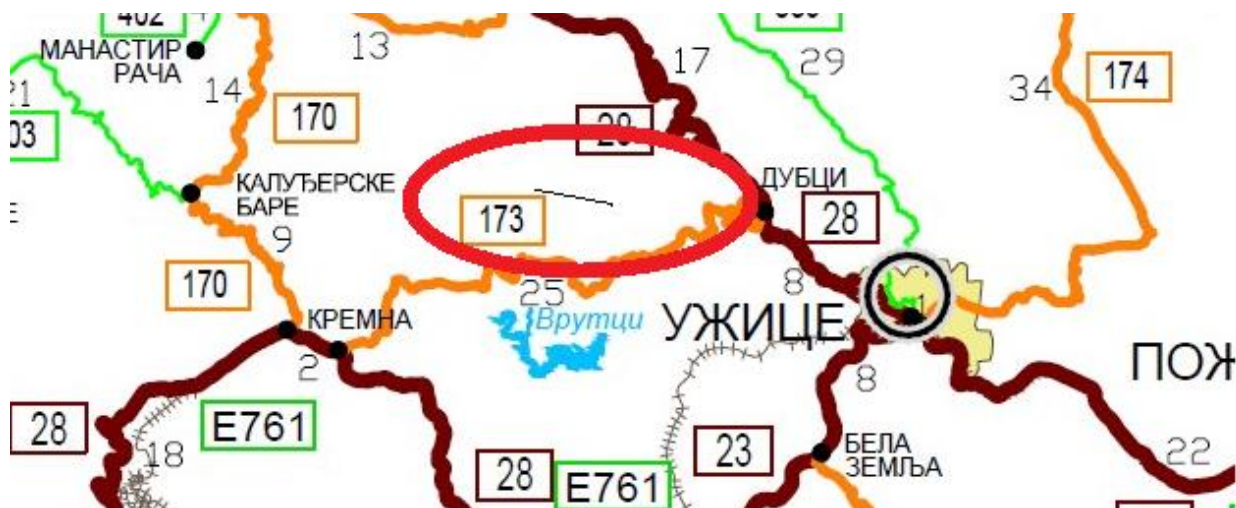
Предмет истраживања је линијски инфраструктурни објекат подељен на фазну изградњу (по локацијским условима: фаза 1 и 2, фаза 3 и фаза 5).

Пројектовање Идејног решења се врши за следеће физичке карактеристике аеродрома:

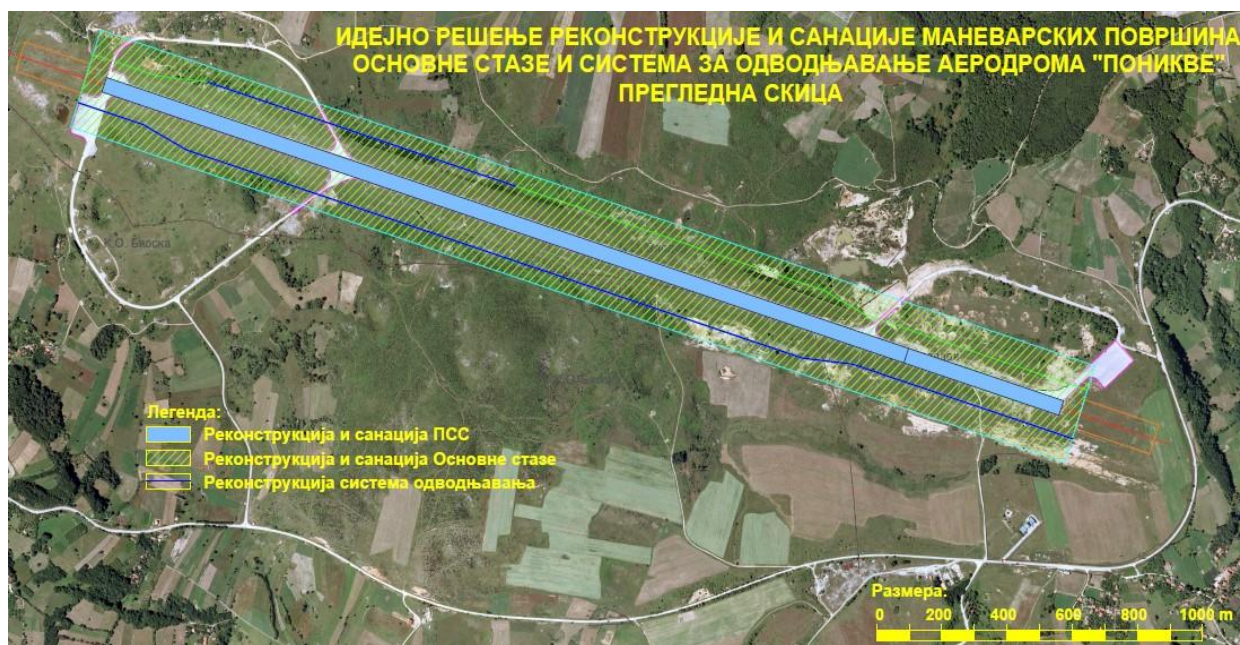
- Референтни код аеродрома: 4С
- Критични авион: Airbus A320neo и Boeing 757.

Фаза 1 и 2:

Циљ израде пројекта у фази 1 и 2 је реализација неопходних инвестиционих активности на санацији и реконструкцији постојеће саобраћајне инфраструктуре са пратећим инсталацијама за одвођење атмосферских вода да би се обезбедили услови за коришћењем већ изграђене саобраћајне инфраструктуре на аеродрому Поникве.



Слика 1 - Аеродром Поникве - положај у односу на мрежи државних путева



Слика 2 – Идејно решење реконструкције и санације

Реализација пројекта је планирана кроз две фазе:

➤ Прва фаза обухвата:

- Санација полетно-слетне стазе, дела који тренутно није у оперативној употреби, од km 2+200 до km 3+087. Пројектом су обухваћени радови на санацији оштећених делова коловозне конструкције ПСС насталих дејством убојних средстава током НАТО бомбардовања и наношење новог хабајућег слоја на целој деоници као и поправку застора на преосталом делу полетно-слетне стазе у циљу побољшања функционалног стања застора.
- Санација окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе за критични авион Airbus A320neo
- Санација основне стазе полетно-слетне стазе укупне ширине 150m и дужине 60m испред прага 28 полетно-слетне стазе. Тиме се подразумевају грађевински радови на уклањању евентуалних препрека у основној стази полетно-слетне стазе и прелазној равни аеродрома као и нивелацију површине основне стазе полетно.
- Санација система за одводњавање дела полетно-слетне стазе који тренутно није у оперативној употреби, од 2200 до 3087m,

- Кабловске канализације система светлосног обележавања, дела полетно-слетне стазе који тренутно није у оперативној употреби, од 2200 до 3087m,
 - Хоризонталне и вертикалне сигнализације дела полетно-слетне стазе који тренутно није у оперативној употреби, од 2200 до 3087m.
- Друга фаза обухвата:
- Санација полетно-слетне стазе дела који је у оперативној употреби, дужине 2200x45m. Реконструкција коловозне конструкције заменом хабајућег слоја асфалта ове деонице се врши у циљу дугорочног побољшања функционалних и структурних карактеристика коловозне конструкције
 - Санација основне стазе полетно-слетне стазе укупне ширине 150m и дужине 60m испред прага 10 полетно-слетне стазе. Тиме се подразумевају грађевински радови на уклањању евентуалних препрека у основној стази полетно-слетне стазе и прелазној равни аеродрома као и нивелацију површине основне стазе полетно-слетне стазе.
 - Санација рулне стазе А на прагу 10 полетно слетне стазе са основном стазом рулне стазе. Површина дела стазе који се обрађује у овој фази обухваћена је постојећим маневарским површинама аеродрома Поникве.
 - Санација система за одводњавање дела полетно-слетне стазе који је у оперативној употреби, од 0 до 2200m,
 - Кабловске канализације система светлосног обележавања дела полетно-слетне стазе који је у оперативној употреби, од 0 до 2200m,
 - Хоризонтална и вертикална сигнализације дела полетно-слетне стазе који је у оперативној употреби, од 0 до 2200m.

Постојеће стање система за одводњавање је у лошем грађевинском стању, тако да на највећем делу трасе нема потребан капацитет. Поред тога, раније пројектовани и изведен систем није усаглашен са стандардима за пројектовање аеродрома за јавни ваздушни саобраћај у односу на нивелациона ограничења основне стазе полетно-слетне стазе. Због наведеног, извршиће се реконструкција система за одвођење оборинских вода на целокупној траси полетно-слетне стазе. Решење подразумева примену система за прећишћавање сакупљене воде.

Општи подаци о објекту и локацији

тип објекта:	Аеродром	
Врста радова:	Реконструкција	
категорија објекта:	„Г“	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
	100 %	213001 – Аеродромске стазе – Стазе за полетање
назив просторног односно урбанистичког плана:	План генералне регулације "Аеродром Поникве" (Сл. лист града Ужица", бр. 13/2015 и 17/2015.)	
место:	Општина Бајина Башта , Град Ужице	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина:	Општина Бајина Башта, к.п. бр.3540/1 на К.О. Злодол, к.п. бр.6756/3 на К.О. Заглавак Град Ужице, к.п. бр.897/1 на К.О. Биоска, к.п. бр.4466/1 на К.О. Стапар	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе	Општина Бајина Башта, к.п. бр.3540/1 на К.О. Злодол, к.п. бр.6756/3 на К.О. Заглавак Град Ужице, к.п. бр.897/1 на К.О. Биоска, к.п. бр.4466/1 на К.О. Стапар	

Прикључци на инфраструктуру:	
прикључак на (инсталација, мрежа)	ЕЛЕКТРО МРЕЖУ , ВОДОВОДНУ МРЕЖУ, КАНАЛИЗАЦИОНУ МРЕЖУ, ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНУ МРЕЖУ

Основни подаци о објекту и локацији

димензије објекта:	укупна дужина полетно слетне стазе:	3087 m
	дужина за реконструкцију у фази 1	887 m
	дужина за реконструкцију у фази 2	2200 m
	ширина полетно слетне стазе	45 m
	ширина основне стазе ПСС фазе 1 и 2	150 m

(б) могуће кумулирање са ефектима других пројеката;

Имајући у виду локацију, величину инамену Пројекта током изградње и његовог рада на очекује се кумулирање са ефектима других пројеката.

(в) коришћење природних ресурса и енергије;

Преглед оријентационих количина потребних материјала за извођење кључних позиција:

- земљани материјал ~ 96 200 m³
- асфалтни материјал ~ 13 200 m³
- камени агрегат ~ 26 050m³

Реконструкција и санација предметног аеродрома захтева утрошак одређене енергије и ресурса. Основне количине ресурса за кључне позиције при санацији и реконструкцији овог објекта, налазе се претежно у обиму неопходних земљаних радова у циљу нивелације основне стазе.

Реконструкција и санација објекта такође ће захтевати и коришћење енергије, електричну енергију и течна горива. Сва неопходна грађевинска механизација неопходна за извођење радова, користиће дизел гориво за покретање погонских мотора са унутрашњим сагоревањем.

При извођењу радова се користе грађевински материјали у природном стању или обрађени. Камени агрегат, шљунак и песак се користе за израду коловозне конструкције. Сви природни ресурси који се користе морају да задовоље квалитет који је захтеван пројектном документацијом. Као везиво, за израду коловозних конструкција се користи битумен.

У току рада Пројекта користиће се електрична енергија за осветљење стазе.

(г) стварање отпада;

Предвиђено је да се отпад од амбалажа као и разне органске и неорганске материје окарактерисане као комунални отпад, сакупљају током реконструкције објекта у посебне контејнере и одговарајућим возилом се одвозе на најближу депонију коју одобри Надзорни орган.

Чврсти и грађевински отпад ће се генерисати у процесу припреме за градњу, приликом уклањања оштечених делова стазе, током извођења радова и за време боравка радника у зони градилишта. Неопходно је класификовати отпад и одвести га на регистроване депоније које одобри Надзорни орган.

(д) загађивање и изазивање неугодности;

У току извођења грађевинских радова долазиће до емисије издувних гасова из мотора са унутрашњим сагоревањем грађевинских машина, емисије прашине, као и емисије буке као последица рада грађевинске механизације и опреме. Ови утицаји су ограниченог карактера, у

смислу времена трајања и простору. Пројектована технологија реконструкције и санације објекта не производи загађујуће материје које би могли доспети у земљиште. Количине квалитетног материјала која ће се донети ради уградње у коловозну конструкцију пута, неће утицати како на деградацију, тако и на загађење земљишта. Хемијских загађења нема.

Потребно је током реконструкције и санације објекта посебну пажњу посветити правилном руковању и транспорту горива и мазива, како не би дошло до загађивања тла и воде нафтом и нафтним дериватима. Правилним руковањем се могу избећи загађења током рада и на месту паркирања машина, исцуривањем уља, нафте и нафтних деривата.

У току експлоатације јављаће се емисија отпадних гасова из мотора авиона у ваздух, бука приликом слетања, полетања и кретања авиона по рулној стази и возила која опслужују авионе.

(ђ) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима.

На предметном пројекту постоји опасност да у току реконструкције објекта дође до удеса који би имао неповољан ефекат на животну средину. При том се, углавном, разматра могућност удеса теретног возила које носи штетне или опасне материје (нафтни деривати, хемикалије и сл.). За време извођења радова узроци удеса могу да буду различите непредвиђене ситуације (бујица након великих падавина, удар грома и сл.).

У току експлоатације удесне ситуације су могуће уколико дође до цурења или просипања горива или уља из ваздухоплова или аеродромске опреме током прихвата и отпремања ваздухоплова, ИЗ паркираног ваздухоплова, као и током редовног одржавања. Применом техничких мера заштите, удесне ситуације за време извођења радова и експлоатације своде се на минимум.

3. Локација пројекта

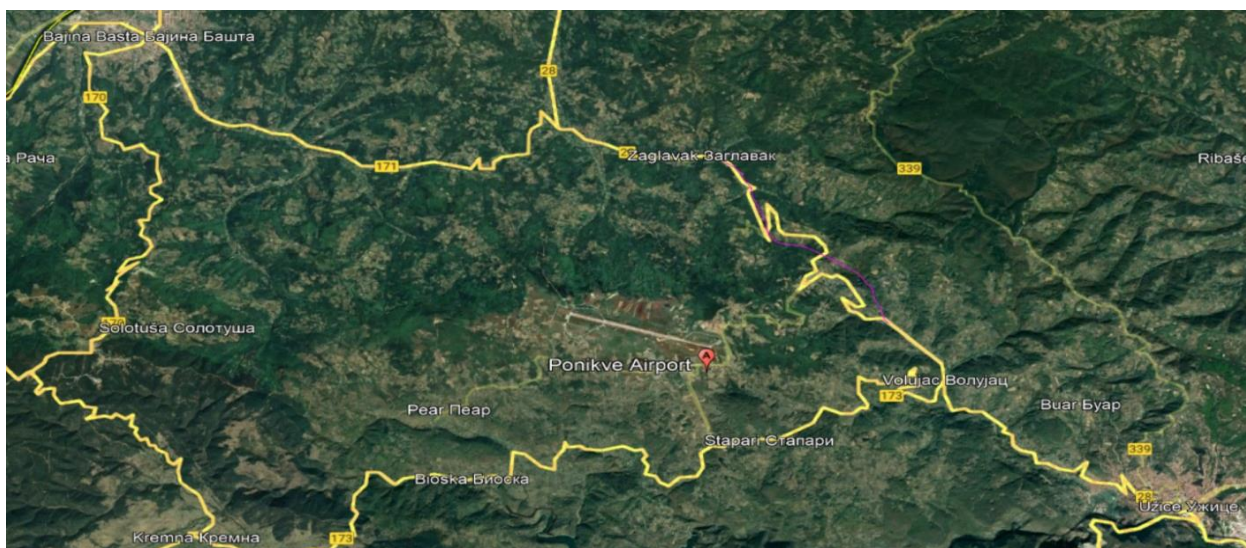
Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта, а нарочито у погледу:

(а) постојећег коришћења земљишта;

Комплекс Аеродрома Поникве се налази просторно на планинском платоу источног дела планине Таре. Административно, простор захвата део територије града Ужица и део територије општине Бајина Башта.

Простор на коме се налази аеродром „Поникве”, уједно и терен на коме је предвиђена реконструкција објеката, представља део заравни. Просечне апсолутне коте на предметном терену се крећу у широком распону од 908.57 mnm до 921.05mnm.

Коришћење земљишта на локацији Пројекта, дефинисано је Планом генералне регулације (ПГР). Како простор некадашњег војног комплекса аеродрома није неопходан у целости за развој цивилног аеродрома, планским решењем обухват Плана подељен је у зону аеродрома и зону ван аеродрома. Зону аеродрома чини простор неопходан за функционисање аеродрома и састоји се од *Airside* (контролисане стране аеродрома) и *Landside* (јавне стране аеродрома), као и простора резервисаног за будући развој аеродрома. Објекат за који се ради Идејни пројекат се налази у границама зоне *Airside*.



Слика 3 и 4 - Приказ локације предметног објекта

(б) релативног обима, квалитета и регеративног капацитета природних ресурса у датом подручју;

Пројектом се не предвиђају радови који би угрозили природне ресурсе на посматраном подручју.

(в) апсорбционог капацитета природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја (природна и културна добра и густо насељене области).

Према условима Завода за заштиту природе Србије, подручје на коме се планира реконструкција и санација аеродрома Поникве, полетно - слетна стаза, окретнице, рулна стаза, основна стаза, систем за одводњавање и кабловска канализација, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите нити је у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије.

Према условима Завода за заштиту споменика културе на обухваћеном простору реконструкцијом нису убележена непокретна културна добра, нити добра која уживају претходну заштиту на основу закона, али остају на снази опште одредбе Закона о културним добрима, чланови 109 и 110.

Сви радови на реконструкцији и санацији објекта одвијаће се према поменутиим условим надлежних институција, чиме ће се и могући штетни утицаји пројекта на животну средину свести на што мању меру.

4. Приказ главних алтернатива

С обзиром на то да је Планом генералне регулације (ПГР) на предметној локацији предвиђени објекти који су предмет пројекта, а у складу са потребама развоја ваздушног саобраћаја, друге алтернативне локације нису разматране.

5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају

(а) становништво

Шире подручје, у границама обухвата Плана генералне регулације „Аеродром Поникве” представља део планинског платоа источног дела планине Таре. Јужни део подручја карактерише неколико заселака са мањим бројем становника који се налазе изван прилазних равни. У прилазним равнима у оба правца на већим растојањима има мањих села, али на терену који јако пада у односу на прагове полетно-слетне стазе. Северни део аеродрома је ненасељен.

(б) флора и фауна

Разноврсност биотопа који обухвата ужу и ширу околину Аеродрома Поникве, у корелацији је са надморском висином простора, геолошком грађом терена, условима поднебља, (ружом ветрова, климатским, микроклиматским, сеизмичним и другим карактеристикама) предметног локалитета.

Границу комплекса аеродрома и непосредно окружење чини пољопривредно земљиште, хетерогенизовано стаблима високе, квалитетне вегетације. Јављају се солитерна стабла у комбинацији са живицом као и групација дрвећа са жбунастом, а југоисточно и шумском вегетацијом.



Слика 5 – Карактеристична вегетација

Фауна је представљена типичним врстамама дивљих животиња. Јављају се зечеви, хрчкови, мишеви и пацови. Препознаје се и фауна лептира, гмизаваца и водоземаца. Од орнитофауне примећене су птице грабљивице и птице певачице. Најчешће се могу запазити вране, свраке, врапци.

Потенцијални миграциони правци, ако су постојали, реализацијом већ постојеће аеродромске инфраструктуре у претходном периоду су већ нарушени и успостављени нови према постојећим условима. Реконструкција и санација маневарских површина неће створити услове да биљни и животињски свет на предметној локацији и шире, буде на било који начин угрожен.

(г) земљиште

За дефинисање стања земљишта на посматраном простору коришћени су подаци стратешке процене утицаја Плана генералне регулације „Аеродром - Поникве” на животну средину добијени мерењем и испитивањем на локацији.

Земљиште је узорковано на следећој локацији:

локација	класа земљишта	вегетација	надморска висина (m)	координате
Поникве	пољопривредно	жетвени остаци хељде	911	43°53'36,7" с.г.ш.
				19°43'14,3" и.г.д.



Слика 6 – Место узорковања земљишта

Резултати мерења укупних садржаја микроелемената и тешких метала у земљишту узоркованом на локацији Поникве:

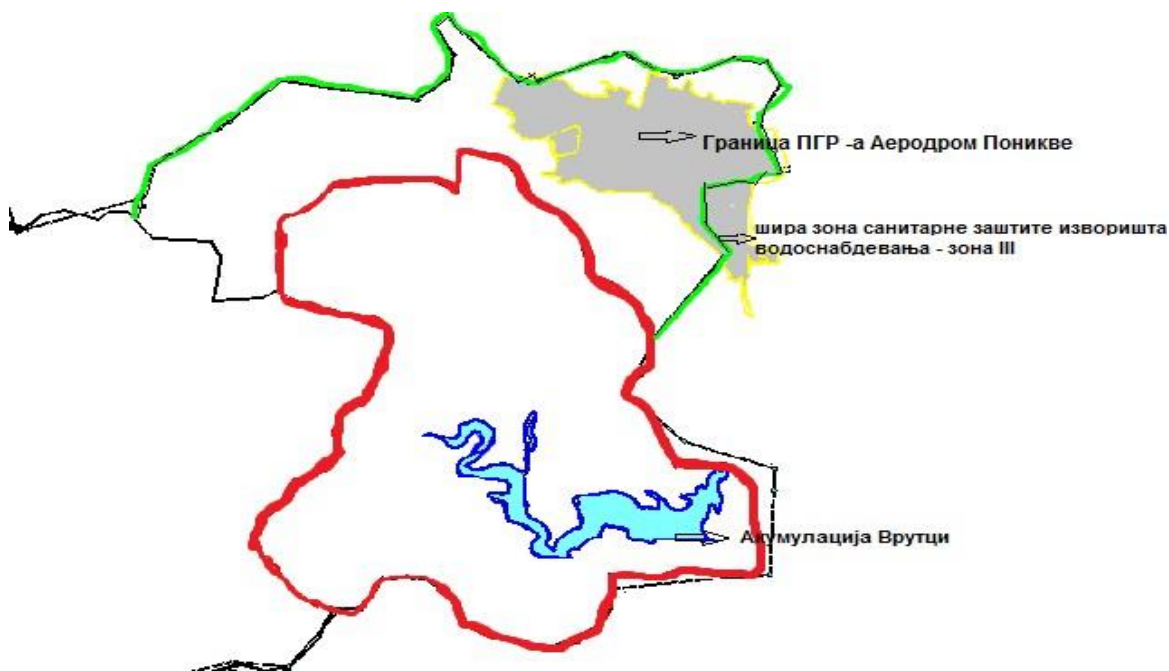
Испитиван елемент	Измерене Вредности (mg/kg)	MDK (mg/kg)
Cd	0,4	3
Pb	71,6	100
As	40,9	25
Cr	92,7	100
Ni	110,0	50
Cu	26,8	100
Zn	111,0	300
Co	38,5	-

Уочава се висока концентрација арсена (As) у анализираном узорку, измерено је чак 40 mg/kg овог елемента што је значајно више од максимално дозвољене концентрације за пољопривредна земљишта. Како је у питању земљиште киселе рН реакције, може се претпоставити да се висок проценат овог елемента налази у облику који је биодоступан за биљке, те да је могуће његово усвајање, а затим и улазак у ланац исхране. Садржај кадмијума (Cd) је вишеструко мањи од максимално дозвољене концентрације. Садржај хрома (Cr) и никла (Ni) су детектовани у веома високим концентрацијама, што указује да воде заједничко геохемијско порекло, обзиром да је

контаминација земљишта са више метала карактеристична за области у којима постоје рудници што овде није случај. Концентрација садржаја хрома (Cr) на посматраном локалитету је веома блиска максимално дозвољеној. Иако постоји вероватноћа да овако висока концентрација хрома (Cr) није последица загађења већ састава матичног супстрата на којем је земљиште настало, постоји могућност да биљке гајене на овом земљишту усвајају високе концентрације овог елемента те се на тај начин хром (Cr) укључује у ланац исхране. Резултати мерења органских контаминената земљишта: атразина, метаболита DEA-деетил атразин, метаболита DIA- деизопропил атразин, су такви да не прекорачују максималне дозвољене концентрације, што указује на чињеницу да у даљој и ближој прошлости није било употребе овог хербицида на посматраној локацији Поникве.

(д) вода

У близини граница Плана „Аеродром Поникве” налази се извориште водоснабдевања у чијој трећој зони санитарне заштите улази План генералне регулације „Аеродром Поникве”.



Слика 7 – Положај акумулације Врутци у односу на аеродром

На посматраном простору су развијени карстни облици настали карстним процесима. У тој зони површинских водотока је мало, али су присутни понори и подземни карстни канали.

(ђ) ваздух

У непосредној близини посматраног подручја нема значајних извора загађења ваздуха, с обзиром на ранг саобраћајница у близини и удаљеност града Ужица.

(е) климатски чиниоци

Ова врста пројекта не изазива промене климатских чинилаца.

(ж) грађевине

На посматраном простору, у близини аеродрома не налазе се никакве грађевине.

(з) непокретна културна добра и археолошка налазишта

Локацијски услови не садрже услове Завода за заштиту споменика културе, те се закључује да на посматраном простору не постоје непокретна културна добра и археолошка налазишта.

(и) заштићена подручја и еколошки коридори

Условима Завода за заштиту природе нису приказана заштићена подручја и еколошки коридори на посматраном простору.

(ј) пејзаж

Посматрани простор карактеришу обрадиве површине са међама и фрагментима високе вегетације.



Слика 8 – Пејзаж посматраног простора

Ова врста пројекта не изазива промене пејзажних карактеристика.

(к) међусобни односи наведених чинилаца

Нема изражених ризика.

6. Опис могућих значајних штетних утицаја пројекта на животну средину

Могући значајни утицаји пројекта, а нарочито:

(а) обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику);

Северни део аеродрома је ненасељен. Најближе насеље је Кесеровина које се налази јужно од аеродрома „Поникве“, а североисточно на око 2,5 km се налази Меморијални природни споменик „Кадињача“, у оквиру Златиборског округа. По последњем попису из 2011. године укупан број становника насеља Кесеровина износи 452. Села се демографски празне, а самим тим и број домаћинстава. Основна делатност, којом се баве мештани села, је пољопривреда - сточарство, ратарство и воћарство.

(б) природа прекограничног утицаја;

Нема прекограничног утицаја.

(в) величина и сложеност утицаја;

Стратешка процена утицаја на животну средину плана генералне регулације „Аеродрома Поникве“ садржи приказ процењених утицаја на животну средину за планска решења. У табелама које следе дат је приказ утицаја за предметни Пројекат.

Редни број	Планско решење
01	Реконструкција и изградња објеката <i>Airside</i> зоне (ваздушне стране аеродрома)-полетно слетна стаза, рулна стаза, авио платформе, зграда терминала, контролни објекти и остали пратећи објекти и садржаји аеродромских служби

Критеријуми за оцењивање величине утицаја приказани су табеларно.

Величина утицаја	Ознака	Значење симбола
критичан, врло негативан	-3	онемогућавање функције у датом простору
већи	-2	у већој мери нарушава стање животне средине
мањи	-1	у мањој мери нарушава животну средину
нема утицаја	0	нема промена у животној средини
позитиван	+1	мање позитивне промене и утицаји у животној средини
повољан	+2	повољне промене и утицаји на квалитет животне средине
врло повољан	+3	промене битно побољшавају квалитет животне средине

Утицаји планских решења оцењени су са просторног аспекта, односно према могућностима за њихово територијално распрострањање. Критеријуми за оцењивање просторне димензије могућих утицаја су предметних планских решења су:

- национални – утицаји од значаја за ниво Републике Србије;
- регионални–утицаји од значаја за ширу просторну целину (Златиборски управни округ);
- градски/општински-утицаји од значаја за подручје града Ужица и општине Бајина Башта;
- локални (локацијски)–утицаји на нивоу Плана генералне регулације.

Значај утицаја приказан је у табели која следи.

Значај утицаја	Ознака	Опис
национални	IV	могући утицаји на нивоу Републике Србије
регионални	III	могући утицаји на ширу просторну целину (Златиборски управни округ)
градски/општински	II	могући утицаји на нивоу града Ужица и општине Бајина Башта
локални (локацијски)	I	могући утицаји на нивоу Плана генералне регулације

Процена утицаја планског решења на животну средину

Планско решење		1
Природне карактеристике	Воде	-1/ I
	Ваздух	-1/I/ II
	Земљиште	-1/ I
	Природни елементи, предеоне и пејзажне вредности	-1/ I
	Биљни и животињски свет	-1/ I
	Клима	0
Створене вредности	Уређено зеленило	-1/ I
	Инфраструктурна опремљеност	+3/I/II
	Јавне намене	+3/I/ II/III /IV
Демографске карактеристике	Број становника, корисника простора	-1/I
	Квалитет живота становника	+3/I/ II/III/IV
Урбанистички параметри	Урбанистички параметри	+2/I/ II/III/IV
	Комунална хигијена	+2/I /II
	Бука	-2/I
	Јонизујуће и нејонизујуће зрачење	0
	Отпад	-1/ I

У току реконструкције и санације објекта јављају се утицаји који су по природи већином привременог карактера. Последица су присуства људи и машина, као и технологије и организације грађења. Негативне последице се јављају као резултат транспорта и уградње одређених количина грађевинског материјала. Утицаји у току егзистенције објекта и његове експлоатације имају трајни карактер, доминантан утицај је бука.

(г) вероватноћа утицаја;

Реконструкција и санација објекта и уређење градилишта представљају извор негативних утицаја на животну средину због присуства људи, машина, технологије и организације извођења радова. Утицаји током реконструкције и санације објекта испољаваће се одређене елементе животне средине и привременог су карактера.

Током експлоатације процењује се да неће бити прекомерног загађења земљишта, вода и ваздуха.

(д) трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја.

Могући су значајни утицаји привременог карактера, за време трајања реконструкције објекта. У кумулативном смислу очекују се и позитивни утицаји на ширем подручју.

7. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја

У оквиру Локацијских услова Завод за заштиту природе Србије је издао услове заштите природе за реконструкцију Аеродрома Поникве – полетно- слетна стаза, окретнице, рулна стаза, основна стаза, систем за одводњавање и кабловска канализација (ФАЗА 1 и 2) у оквиру којих је прописао следеће мере заштите:

- Уколико се током радова на предметном подручју наиђе на активно гнездо са пологом или младунцима птица, неопходно је привремено обуставити радове и обавестити Завод за заштиту природе Србије.
- Након спроведених радова успоставити зелене површине-травњаке и одржавати их кошењем на висини 20-25 cm.
- Планирање зелених површина и појасева планирати тако да се онемогући гнезђење птица и насељавање других животињских група садњом дрвенастих врста које су ниске хабитусом и густог склопа крошње.
- Инсталације треба спровести и заштитити тако да не дође до страдања дивљих врста.
- Ископани слој земљишта депоновати засебно како би био искоришћен за санацију терена након завршетка радова.
- У планирању осветљења објеката, обезбедити могућност смањења интензитета светлости изван радног времена објекта, односно током друге половине ноћи.
- Веће или мање водене површине око полетно-слетне писте адекватно дренирати како не би дошло до насељавања инсеката који могу да привуку птице и следе мишеве.
- За површинско одводњавање саобраћајних површина, пројектовати систем који је усаглашен са стандардима за пројектовање аеродрома за јавни ваздушни саобраћај у односу на нивелациона ограничења основне стазе полетно-слетне стазе.
- Зону градилишта организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити.
- Предузети све мере заштите земљишта како не би дошло до евентуалног изливања горива и уља из транспортних средстава и грађевинских машина.
- У случају акцидента, одмах почистити запрљану површину и уклонити загађени слој земљишта како загађујуће материје не би доспеле до подземних вода и омогућити његово одношење на депонију.
- Систематски прикупити и депоновати чврст отпад који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта и уклонити сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку грађења, како би се спречиле животиње да депоновани материјал користе као склониште.
- Уколико се током радова на предметном подручју наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, односно предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица.
- Након окончања радова на изградњи, обавезна је комплетна санација свих деградираних површина.

У оквиру Локацијских услова Завод за заштиту споменика културе Краљево је издао услове у оквиру којих је прописао следеће мере заштите:

- Ако се у току извођења грађевинских радова наиђе на археолошки локалитет или предмете извођач радова је дужан да без одлагања обустави радове и обавести надлежни завод за заштиту споменика културе и преузме мере да се налаз не уништи и да се сачува на месту и положају у коме је откривен.
- Уколико постоји опасност оштећења Завод може привремено обуставити радове док се на основу закона не утврди да ли је непокретност културно добро или није.
- Инвеститор је дужан да обезбеди средства за истраживање, чување, публиковање и излагање добара које ужива претходну заштиту које се открије приликом изградње до предаје добра на чување овлашћеној институцији заштите.
- Уколико се приликом археолошких истраживања наиђе на грађевинске остатке од интереса за Републику Србију, надлежни Завод ће у договору са Републичким заводом и надлежним Министарством културе и информисања изградити мере техничке заштите откривених остатака.

Инвеститор је у обавези да о почетку и завршетку радова благовремено обавести Завод за заштиту споменика културе Краљево, како би се увидом на лицу места извршила провера да ли се радови изводе у складу са овим Условима.

На основу спроведене анализе може се закључити да ће негативни утицаји бити најизраженији у току извођења радова на реконструкцији.

Мера предвиђене важећим законодавством као и најбољом праксом у авио индустрији:

Ваздух:

- Вршење редовног одржавања грађевинске опреме;
- Постављање ограничења брзине кретања возила;
- По потреби, током извођења грађевинских радова, вршити прскање гомила грађевинског материјала и земљишта водом како би се спречило подизање прашине;
- Коришћење камиона са покривком;
- Током изградње на дневном нивоу спроводити визуелни мониторинг појаве емисије прашине и по потреби применити одговарајуће мере за спречавање, отклањање и/или смањење утицаја;
- Оптимизација инфраструктуре за рад земаљског саобраћаја и сервисних возила како би се смањило рулање авиона и емисије у ваздух;
- Смањење временаведеног у „празном ходу“ мотора авиона.

Вода и земљиште:

- Ако дође до загађивања површинских и подземних вода, оператер је дужан да предузме мере за спречавање, односно за смањивање и санацију загађене вода;
- Мерити квалитет отпадних вода из сепаратора;
- Током изградње снабдевати машине нафтом и нафтним дериватима на посебно опремљеним просторима, а у случају да дође до изливања уља и горива у земљиште, извођач је у обавези да одмах прекине радове и изврши санацију, односно ремедијацију загађене површине.
- Обезбедити одговарајућа складишта за хемикалије, гориво и опасан отпад са водонепропусном подлогом/танкваном;
- Обезбедити опрему за санирање опасних материја на местима високог ризика;
- Спроводити редовно одржавање возила и опреме (у складу са препорукама произвођача);
- Спроводити редован мониторинг квалитета земљишта и вода у складу са Програмом оперативног мониторинга животне средине на аеродрому;
- Стриктну заштиту свих делова терена ван непосредне зоне радова, што значи да се

ван површине ангажоване за формирање градилишта не могу вршити стална или привремена одлагања материјала, паркирање и поправка машина;

- По завршетку извођења радова све привремено заузете површине морају се вратити у првобитно стање, а сав вишак материјала и грађевински отпад однет на регистроване депоније.

Отпад:

- Вршити разврставање свих врста отпада, уколико је могуће на месту настанка отпада, који настају изградњом и радом пројекта;
- Отпад сакупљати у одговарајуће посуде за дату врсту отпада;
- Осигурати да сваки терет отпада прати документ о кретању отпада;
- Складиштити, паковати и обележавати опасан отпад у складу са релевантним прописом;
- Забрањено је мешати опасан отпад са комуналним отпадом;
- Забрањено је мешање различитих категорија опасног отпада.

Бука

- Редовно одржавати грађевинску опрему према упутству произвођача;
- Сва опрема мора бити у исправном стању и одржавана у складу са препорукама произвођача;
- Успоставити жалбени механизам за буку.

У току извођења радова је потребно придржавати се и примењивати све техничке и друге мере заштите на раду, ради предупређења последица које могу угрозити људске животе и животну средину.



Упитник

**уз захтев за одлучивање о потреби
процене утицаја на животну средину за**

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

**Аеродром ПОНИКВЕ – фазна реконструкција
полетно -слетне стазе, окретнице, рулне стазе, основне стазе,
система за одводњавање и кабловске канализације**

- ФАЗА 1 И 2 –

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографија, коришћење земљишта, измену водних тела)?	НЕ	НЕ
2.	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	ДА – У току реконструкције објекта од природних ресурса и енергије користиће се вода, нафтни деривати за потребе рада грађевинске механизације и електрична енергија. Остали материјали који ће се користити при реконструкцији објекта су асфалт, камени агрегат и други грађевински материјал.	НЕ
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	ДА – Материје које ће се користити у току реконструкције су нафтни деривати, машинска и хидрауличка уља у механизацији и мазива. Опасне материје се користе на контролисан начин.	НЕ - Пројекат неће изазвати штетне последице по људско здравље. Удесне ситуације су сведене на минимум применом предвиђених мера превенције.
4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	ДА – Током реконструкције ствараће се комунални, грађевински и амбалажни отпад, а очекује се стварање ограничених количина опасног отпада, углавном моторна и хидрауличка уља и амбалажни отпад.	НЕ - настали комунални отпад се одлаже у контејнере и носи на регистроване депоније

5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	ДА - прашина и гасови из мотора грађевинских машина током реконструкције, као и гасови из мотора возила током експлоатације саобраћајнице	НЕ – Емисије издувних гасова у току реконструкције и рада пројекта ће бити привременог и ограниченог карактера. Применом предвиђених мера превенције последице се свODE на минимум.
6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	ДА - од транспорта везаног за реконструкцију или саобраћај при раду објекта.	НЕ/ ДА - Применом предвиђених мера превенције последице се свODE на минимум, док ће експлоатација изазивати буку која се кроз организацију рада аеродома контролише у односу на одређене зоне нпр. узлетно-слетни коридор у правцу Националног парка Тара користити максимално у 5% операција, и то само у изузетним случајевима узрокованих метеоролошким условима
7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	ДА - због руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја; у току редовне експлоатације објекта услед одвијања саобраћаја, као и услед зимског одржавања (посипање соли).	НЕ - Применом предвиђених мера превенције последице се свODE на минимум у току извођења радова, док примењени систем одводњавања и прећишћавања вода елиминише загађења

8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	ДА - тло је изложено ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања грађевинском опремом; у току редовне експлоатације објекта постоји вероватноћа удеса односно до хаварије	ДА - уколико се непрописно врши транспорт опасних или токсичних материја;
9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	ДА –очекујеу се значајније позитивне социјалне промене, развој региона .	ДА
10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	НЕ	НЕ
11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ - на локацији не постоје заштићена културна добра.	НЕ
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	НЕ - На локацији или у близини Пројекта нема подручја важних или осетљивих због еколошких разлога.	НЕ
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађене реализацијом пројекта?	НЕ - На локацији или у близини Пројекта нема подручја која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре.	НЕ - у оквиру планирног простора нема представника угрожених биљних и животињских врста.
14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	НЕ	НЕ

15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ - На локацији или у близини Пројекта не постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта.	НЕ
16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
17.	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
18.	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	НЕ	НЕ
19.	Да на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
20.	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	НЕ	НЕ
21.	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА - у близини локације пројекта у појединим деловима користи се земљиште за пољопривредну производњу	НЕ
22.	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	НЕ	НЕ

23.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
25.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
26.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
27.	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглom, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	НЕ - На локацији и у окружењу није примећено, нити забележено слегање терена, ерозија, клизишта и друге појаве нестабилности.	НЕ

Резиме карактеристика пројекта и његове локације са индикацијом потребе за израдом студије о процени утицаја на животну средину:

Предмет истраживања је линијски инфраструктурни објекат. Циљ израде пројекта је реализација неопходних инвестиционих активности на санацији и реконструкцији постојеће саобраћајне инфраструктуре са пратећим инсталацијама за одвођење атмосферских вода да би се обезбедили услови за коришћењем већ изграђене саобраћајне инфраструктуре на аеродрому Поникве.

Реализацијом пројекта обезбедиће се услови за сигурно одвијање јавног саобраћаја на маневарским површинама аеродрома Поникве у складу са прогнозираним обимом саобраћаја.

Од материјала за реконструкцију и санацију објекта користиће се земљани материјал, камени агрегат и асфалтни материјали. Пројектована технологија изградње неће произвести загађујуће материјале који би могли доспети у земљиште. Процењује се да током реконструкције неће доћи до загађења површинских и подземних вода. Грађевинске машине током рада ће производити буку и вибрације али се тај утицај сматра привременим.

Потенцијално загађење ваздуха се огледа кроз појаву прашине током реконструкције објекта и транспорта материјала, као и кроз појаву аерополутаната услед рада мотора грађевинских машина. Већим делом се ради о утицајима привременог карактера.

Последице удеса по животну средину могу бити значајне у случају да се ради о акциденту, односно удесу возила које превози материје које су опасне по здравље људи и животну средину. Овај проблем се посебно анализира и обрађује у пројекту мере превенције. У случају да се акцидент упркос свим мерама превенције ипак догоди, предвиђено је поступање у случају акцидента сагласно важећем правилнику.

Пројектом је такође предвиђено да се током реконструкције и санације предузму све потребне мере прописане кроз локацијске услове.

ЗАКЉУЧАК са индикацијом потребе за израдом Студије о процени утицаја на животну средину:

Начином употребе аеродрома као и савременим техничким решењима током градње и експлоатације, аеродром ће бити хармонично уклопљен у животну средину локације Поникве, а утицај на околину биће на нивоу дозвољеног и прихватљивог у складу са европским стандардима за такву врсту објеката.

Сагласно свему напред реченом, а имајући о виду да на предметној локацији нема регистрованих заштићених биљних и животињских врста, обрађивач захтева и упитника процењује да за овакву врсту пројекта **НИЈЕ ПОТРЕБНА** израда Студије о процени утицаја предметног пројекта на животну средину.

ПРИЛОЗИ

2/2.1 НАСЛОВНА СТРАНА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА САОБРАЋАЈНИЦЕ

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-6351
од: 20.08.2021.

2/2 – ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ

Инвеститор:

„Аеродроми Србије“ д.о.о. Ниш,
Улица ваздухопловаца 24, Ниш

Објекат:

**Аеродром ПОНИКВЕ – Полетно-слетна стаза,
окретнице, рулна стаза, основна стаза, систем
за одводњавање и кабловска канализација**

1. ФАЗА

2. ФАЗА

Општина Бајина Башта,

к.п. бр.3540/1 на К.О. Злодол, к.п. бр.6756/3 на
К.О. Заглавак

Град Ужице,

к.п. бр.897/1 на К.О. Биоска, к.п. бр.4466/1 на К.О.
Стапари

Врста техничке документације: ИДР – Идејно решење

Назив и ознака свеске: **2/2 – Идејно решење саобраћајнице**

За грађење / извођење радова: Реконструкција

Пројектант:

Институт за путеве АД Београд,

Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Број лиценце:

П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1

Одговорно лице пројектанта:

Директор друштва **Ненад Томић**, маст.инж.грађ.

Потпис:

Одговорни пројектант:

Младен Капетановић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце:

315 M457 13

Потпис:

Број техничке документације: 21-3707-1-2/2-ИДР

Место и датум:

Београд, август 2021.

2/2.2 САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА САОБРАЋАЈНИЦЕ

2/2.1.	НАСЛОВНА СТРАНА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА САОБРАЋАЈНИЦЕ
2/2.2.	САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА САОБРАЋАЈНИЦЕ
2/2.3.	РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА САОБРАЋАЈНИЦЕ
2/2.4.	ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА САОБРАЋАЈНИЦЕ
2/2.5.	Текстуална документација
2/2.5.1.	Технички извештај
2/2.6.	Нумеричка документација
2/2.6.1.	Нумерички подаци о хоризонталној осовини
2/2.7.	Графичка документација
2/2.7.1.	Ситуациони план
2/2.7.2.	Карактеристични попречни профили
2/2.7.3.	Подужни профил
2/2.7.4.	Ситуациони план - хидротехника

2/2.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Институт за путеве АД Београд

бр: 10-6341

од: 20.08.2021.

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018 и 31/2019, 37/2019 – др.закон, 9/2020 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **Идејног решења саобраћајнице** који је део **Идејног решења за реконструкцију Полетно-слетне стазе, окретнице, рулне стаза, основне стазе, система за одводњавање и кабловске канализација Аеродрома Поникве (1. ФАЗА и 2. ФАЗА)**, Општина Бајина Башта, к.п. бр.3540/1 на К.О. Злодол, к.п. бр.6756/3 на К.О. Заглавак, Град Ужице, к.п. бр.897/1 на К.О. Биоска, к.п. бр.4466/1 на К.О. Стапари, одређује се:

Младен Капетановић, дипл.грађ.инж. број лиценце **315 M457 13**

Пројектант:

Институт за путеве АД Београд

Број лиценце:

Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Одговорно лице/заступник:
грађ.

П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1

Потпис:

Директор Друштва **Ненад Томић**, мастер инж.



Број техничке документације: 21-3707-1-2/2-ИДР

Место и датум: Београд, август 2021.

2/2.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Институт за путеве АД Београд

бр: 10-6346

од: 20.08.2021.

Као Одговорни пројектант Идејног решења саобраћајнице који је део Идејног решења за реконструкцију Полетно-слетне стазе, окретнице, рулне стаза, основне стазе, система за одводњавање и кабловске канализација Аеродрома Поникве (1. ФАЗА и 2. ФАЗА), Општина Бајина Башта, к.п. бр.3540/1 на К.О. Злодол, к.п. бр.6756/3 на К.О. Заглавак, Град Ужице, к.п. бр.897/1 на К.О. Биоска, к.п. бр.4466/1 на К.О. Стапари

Младен Капетановић, дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

2. Да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
3. Да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант:

Број лиценце:

Потпис:

Младен Капетановић, дипл.грађ.инж.

315 M457 13

Број техничке документације: 21-3707-1-2/2-ИДР
Место и датум: Београд, август 2021.

2/2.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

**Аеродром ПОНИКВЕ – Полетно-слетна стаза, окретнице, рулна стаза,
основна стаза, систем за одводњавање и кабловска канализација
- ФАЗА 1 И 2 -**

ТЕХНИЧКИ ОПИС

1. Увод

Аеродром Поникве који се налази 18 км северозападно од града Ужица својевремено је изграђен за потребе војске Југославије. Током војне интервенције НАТО алијансе аеродром је у више наврата бомбардован, тако да је претрпео знатна оштећења. По завршетку војне интервенције делимично су санирана оштећења, тако да је омогућено коришћење аеродрома са редукованом дужином полетно-слетне стазе од 2.200 м. У складу са програмом конверзије војних аеродрома у аеродроме за цивилну употребу, аеродром је 2010. год. предат на управљање граду Ужицу. Од 2013. године аеродром се користи за обављање ваздушног саобраћаја за сопствене потребе у категорији 2Б.

У складу са прогнозама о повећању броја авиооперација као и стандардима прописаним у домаћој и међународној регулативи, анализирано је грађевинско стање и капацитети маневарских површина и утврђена је неопходност санације и реконструкције. Наведеној констатацији у прилог говори и закључак у Извештају о испитивању стања коловозних конструкција маневарских површина на аеродрому Поникве.

2. Предмет пројекта

Предмет пројекта је линијски инфраструктурни објекат.

Циљ израде пројекта је реализација неопходних инвестиционих активности на санацији и реконструкцији постојеће саобраћајне инфраструктуре са пратећим инсталацијама за одвођење оборинских вода да би се обезбедили услови за коришћењем већ изграђене саобраћајне инфраструктуре на аеродрому Поникве.

Реализацијом пројекта обезбедиће се услови за сигурно одвијање јавног саобраћаја на маневарским површинама аеродрома Поникве у складу са прогнозираним обимом саобраћаја.

Пројектовање Идејног решења фазе 1 и 2 се врши за следеће физичке карактеристике аеродрома:

Референтни код аеродрома: 4С

Критични авион: Airbus A320neo

Објект за који се ради идејни пројекат се налази у границама Урбанистичког пројекта аеродрома „Поникве“. За предметну локацију урађен је у План генералне регулације.

3. Постојеће стање основне аеродромске инфраструктуре (општи подаци о објекту)

Полетно-слетна стаза (ПСС) изграђена је у периоду од 1979. до 1983. год. Димензије стазе су 3.085 x 45 м. На северозападном крају ПСС изграђена је окретница, а поред и једног и другог краја ПСС изграђене су платформе. Платформе су димензија 120 x 80 м. Мераважни авион за димензионисање маневарских површина је био Boeing 727.

У току изградње ПСС вршена је измена пројектне документације у погледу дебљине и структуре коловозне конструкције, тако да према извештају Војно техничког инситута о завршним испитивањима аеродрома из 1983. год. просечна дебљина конструкције износи:

а. Средњи део ПСС (лево и десно од осе по 15 m)

Деоница од КМ 0+000 до КМ 0+800	
Хабајући слој	4 cm
Битуменизирани носећи слој	17 cm (9+8)
Туцаничка подлога	36-38 cm

Деоница од КМ 0+800 до КМ 2+600 (постељица од земљано-каменитог материјала)	
Хабајући слој	4 cm
Битуменизирани носећи слој	16 cm (8+8)
Туцаничка подлога	37-39 cm

Деоница од КМ 2+600 до КМ 3+085 (постељица од стенске масе)	
Хабајући слој	4 cm
Битуменизирани носећи слој	15 cm (7+8)
Туцаничка подлога	39-41 cm

б. Бочни делови ПСС (2 x 7,5 m)

Хабајући слој	4 cm
Битуменизирани носећи слој	8-9 cm
Туцаничка подлога	45-46 cm

Полетно-слетна стаза је пројектована са једностраним попречним нагибом од 1% и подужним нагибом нивелете који се креће од 0,475% до 1,5%.

Одводњавање застора ПСС врши се површински у правцу резултујућег пада до ивице застора, а даље риголом. Ригол је изведен од асфалта дуж ниже ивице ПСС. Одвод воде из подужног ригола врши се попречно бетонским риголама и даље се испушта у најнижим тачкама терена.

Испод коловозне конструкције ПСС и спољних рулних стаза према платформама изграђена су два пропуста и седам кабловских пролаза.

Током НАТО бомбардовања 1999. год. полетно-слетна стаза је у више наврата била изложена појединачним и групним погоцима ваздухопловних убојних средстава различите врсте и калибра. Оштећења су била у облику отворених кратера (99 локација), камуфлета испод застора (22 локација) и површинских оштећења на застору. Током бомбардовања извршена је делимична поправка застора полетно-слетне стазе по војној методи „брзе поправке“.

У циљу санације полетно-слетне стазе Савезно министарство за одбрану је 2002. год. уговорило са фирмом Центроинжињеринг израду Главног пројекта санације полетно-слетне стазе. Предмет пројекта је била санација оштећења типа кратер, типа камуфлета и ударних рупа на укупној дужини полетно-слетне стазе, а према условима за војно коришћење аеродрома.

Радови на санацији полетно-слетне стазе нису изведени на целој дужини стазе, већ само на делу стазе тако да је обезбеђено њено коришћење на скраћеној дужини од 2.200м. На несанираном делу стазе извршено је само затрпавање кратера.

Да би се утврдило стање коловозних конструкција маневарских површина и њихов функционални и структурни капацитет у односу на очекивано саобраћајно оптерећење, током јула и августа месеца 2015. год. извршено је детаљно испитивање коловозних конструкција.

Испитивање је извршено применом стандарних метода за испитивање коловозних конструкција на аеродромима кроз следеће кораке:

- Анализа доступне документације о изградњи, извршеним реконструкцијама и одржавању и прикупљање података који могу бити значајни за вршење теренских и лабораторијских испитивања и давања оцено о стању конструкције.
- Визуелно снимање оштећености застора коловозних конструкција у складу са PAVER методологијом и одређивање Индекса стања коловоза PCI (Pavement Condition Index).
- Анализа система за дренажање површинских и подземних вода, оцена функције и стања
- Испитивање носивости коловозних конструкција недеструктивном методом применом уређаја са импулсним оптерећењем
- Мерење преноса оптерећења на прскотинама асфалтног застора
- Мерење храпавости застора (отпора клизања)
- Мерење равности застора
- Узорковање и лабораторијско тестирање материјала из слојева коловозних конструкција
- Теренски опит носивости и збијености методом динамичког конусног пенетрометра DCP
- Дефинисање физичко механичких својстава слојева коловозне конструкције на основу резултата лабораторијског испитивања узорака, теренских опита и рачунског одређивања модула еластичности из измерених угиба
- Оцена функционалног и структурног стања постојећих коловозних конструкција
- Прорачун PCN (Pavement Classification Number) за испитиване конструкције
- Процена експлоатационог века испитиваних конструкција
- Предлог могућих решења рехабилитације

На основу извршеног испитивања дата је оцена по критеријуму функционалног и структурног стања и предложене су активности које је потребно предузети у циљу санирања постојећег стања као и предлог реконструкција у циљу обезбеђења услова за обављање прогнозираног обима саобраћаја у наредних 20 година.

4. Идејно решење

Реализација пројекта је планирана кроз две фазе:

1. **ФАЗА**

Прва фаза обухвата:

- Санација полетно-слетне стазе, дела који тренутно није у оперативној употреби, од км 2+200 до км 3+087. Као основа за идејно решење санације и реконструкције коловозне конструкције полетно-слетне стазе послужио је Елаборат о испитивању носивости полетно-слетне стазе на основу кога су генерисана могућа пројектна решења. Ови радови подразумевају санацију коловозне конструкције полетно-слетне стазе на деоници од км 2+200 до км 3+087 и поправку застора полетно-слетне стазе на деоници од км 0+000 до км 2+200. Пројектом су обухваћени радови на санацији оштећених делова коловозне конструкције ПСС насталих дејством убојних средстава током НАТО бомбардовања и наношење новог хабајућег слоја на целој деоници као и поправку застора на преосталом делу полетно-слетне стазе у циљу побољшања функционалног стања застора.
- Санација окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе за критични авион Airbus A320neo
- Санација основне стазе полетно-слетне стазе укупне ширине 150m и дужине 60m испред прага 28 полетно-слетне стазе. Тиме се подразумевају грађевински радови на уклањању евентуалних препрека у основној стази полетно-слетне стазе и прелазној равни аеродрома као и нивелацију површине основне стазе полетно-слетне стазе у циљу усаглашавања са условима из ICAO Annex 14 у односу на димензије, нивелацију и носивост за основну стазу укупне ширине 150 м. Подужни профил основне стазе прати подужни профил ПСС. Прелазна заштитна равна служи да обезбеди услове за безбедно слетање авиона на ПСС и дефинисана је периферном ивицом основне стазе, ивицом прилазних равни и унутрашњом хоризонталном равни. Нагиб прелазне равни за прецизне инструменталне полетно-слетне стазе кодне ознаке 4 је 14.3% (1:7). Референтна кота прелазне заштитне равни је најближа кота у оси ПСС.
- Санација система за одводњавање дела полетно-слетне стазе који тренутно није у оперативној употреби, од 2200 до 3087m,
- Кабловске канализације система светлосног обележавања, дела полетно-слетне стазе који тренутно није у оперативној употреби, од 2200 до 3087m,
- Хоризонталне и вертикалне сигнализације дела полетно-слетне стазе који тренутно није у оперативној употреби, од 2200 до 3087m.

2. **ФАЗА**

Друга фаза обухвата:

- Санација полетно-слетне стазе дела који је у оперативној употреби, дужине 2200x45m. Реконструкција коловозне конструкције заменом хабајућег слоја

асфалта ове деонице се врши у циљу дугорочног побољшања функционалних и структурних карактеристика коловозне конструкције

- Санација основне стазе полетно-слетне стазе укупне ширине 150m и дужине 60m испред прага 10 полетно-слетне стазе. Тиме се подразумевају грађевински радови на уклањању евентуалних препрека у основној стази полетно-слетне стазе и прелазној равни аеродрома као и нивелацију површине основне стазе полетно-слетне стазе у циљу усаглашавања са условима из ICAO Annex 14 у односу на димензије, нивелацију и носивост за основну стазу укупне ширине 150 м. Подужни профил основне стазе прати подужни профил ПСС. Прелазна заштитна раван служи да обезбеди услове за безбедно слетање авиона на ПСС и дефинисана је периферном ивицом основне стазе, ивицом прилазних равни и унутрашњом хоризонталном равни. Нагиб прелазне равни за прецизне инструменталне полетно-слетне стазе кодне ознаке 4 је 14.3% (1:7). Референтна кота прелазне заштитне равни је најближа кота у оси ПСС.
- Санација рулне стазе А на прагу 10 полетно слетне стазе са основном стазом рулне стазе. Рулна стаза А на прагу 10 ће имати функцију повезивања маневарских површина полетно-слетне стазе и платформе. Површина дела стазе који се обрађује у овој фази обухваћена је постојећим маневарским површинама аеродрома Поникве.
- Санација система за одводњавање дела полетно-слетне стазе који је у оперативној употреби, од 0 до 2200m,
- Кабловске канализације система светлосног обележавања дела полетно-слетне стазе који је у оперативној употреби, од 0 до 2200m,
- Хоризонтална и вертикална сигнализације дела полетно-слетне стазе који је у оперативној употреби, од 0 до 2200m.

Идејно решење реконструкције система за одвођење оборинских вода

Полетно-слетна стаза (ПСС) аеродрома Поникве има једнострану попречну нагиб. Постојећи систем одводњавања застора стазе врши се површински у правцу резултујућег пада до ивице застора, а даље риголом. Ригол је изведен од асфалта дуж ниже ивице ПСС. Одвод воде из подужног ригола врши се попречно бетонским риголама и даље се испушта у најнижим тачкама терена.

Постојеће стање система у лошем је грађевинском стању, тако да на највећем делу трасе нема потребан капацитет. Поред тога раније пројектовани и изведен систем није усаглашен са стандардима за пројектовање аеродрома за јавни ваздушни саобраћај у односу на нивелациона ограничења основне стазе полетно-слетне стазе. Због наведеног, потребно је извршити реконструкцију система за одвођење оборинских вода на целокупној траси полетно-слетне стазе.

Одводњавање писте и шкарпи обрадиће се у оквиру ИДП-а, а концепт ће се у кратким цртама образложити у овом делу.

Планирано је одводњавање контролисаног типа, што подразумева увођење специјализованих елемената за одводњавање оваквих објеката тј. линијског канала са континуалним шлиц уливом.

Канал ће се постављати уз нижу ивицу гледано у попречном профилу писте.

Повремено пражњење шлиц канала усмераваће отицаје према ободном каналу, чија ће се даља евакуација одвијати према већ наведеним јаругама повремених сливова. У каснијим фазама доћи ће до зацевљења канала.

На крају канала тј цевоода планирано је постављање сепаратора, који ће након третмана испуштати отицаје у јаруге.

Одговорни пројектант:



Младен Капетановић, дипл.грађ.инж.

2.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Координате тачака у осовини Полетно-слетне стазе			
Тачка бр.	Стационажа	X	Y
1	0+000.00	7 394 343.52	4 862 893.01
2	3+087.45	7 397 280.61	4 861 941.27

Тачке дефинисања локације окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе за критични авион Airbus A320neo:

1. X = 7397287.5493 Y = 4861962.6734
2. X = 7397293.4189 Y = 4861980.7871
3. X = 7397242.8813 Y = 4861997.1972
4. X = 7397205.5518 Y = 4861989.2441

Геометријске карактеристике осовине рулне стазе у зони прага 10:

Осовина TWY10

```

*
*****
*!BR TIP P.BR.E. POC_STAC POC_R Y POC.TAC. X POC.SM_UGAO 1 *
*! A DUŽINA KRA_R Y KRA.TAC. X PROM_UGLA 2 *
*! KRA_STAC Y PRE.TAN. X KRA.SM_UGAO 3 *
*! Y CEN.TAC. X TANGENTA1 4 *
*! Y SRE.TAC. X TANGENTA2 5 *
*****
1 PRAVAC 1 0.000 BESK 7394354.436463 4862889.386280 197d57'16" 1
219.482367 BESK 7394286.778470 4862680.592350 2
219.482 3
4
5
*
*! Ukupna dužina ose: 219.482
*! Parametar zakrivljenosti (Grad/Km): 0.000
*

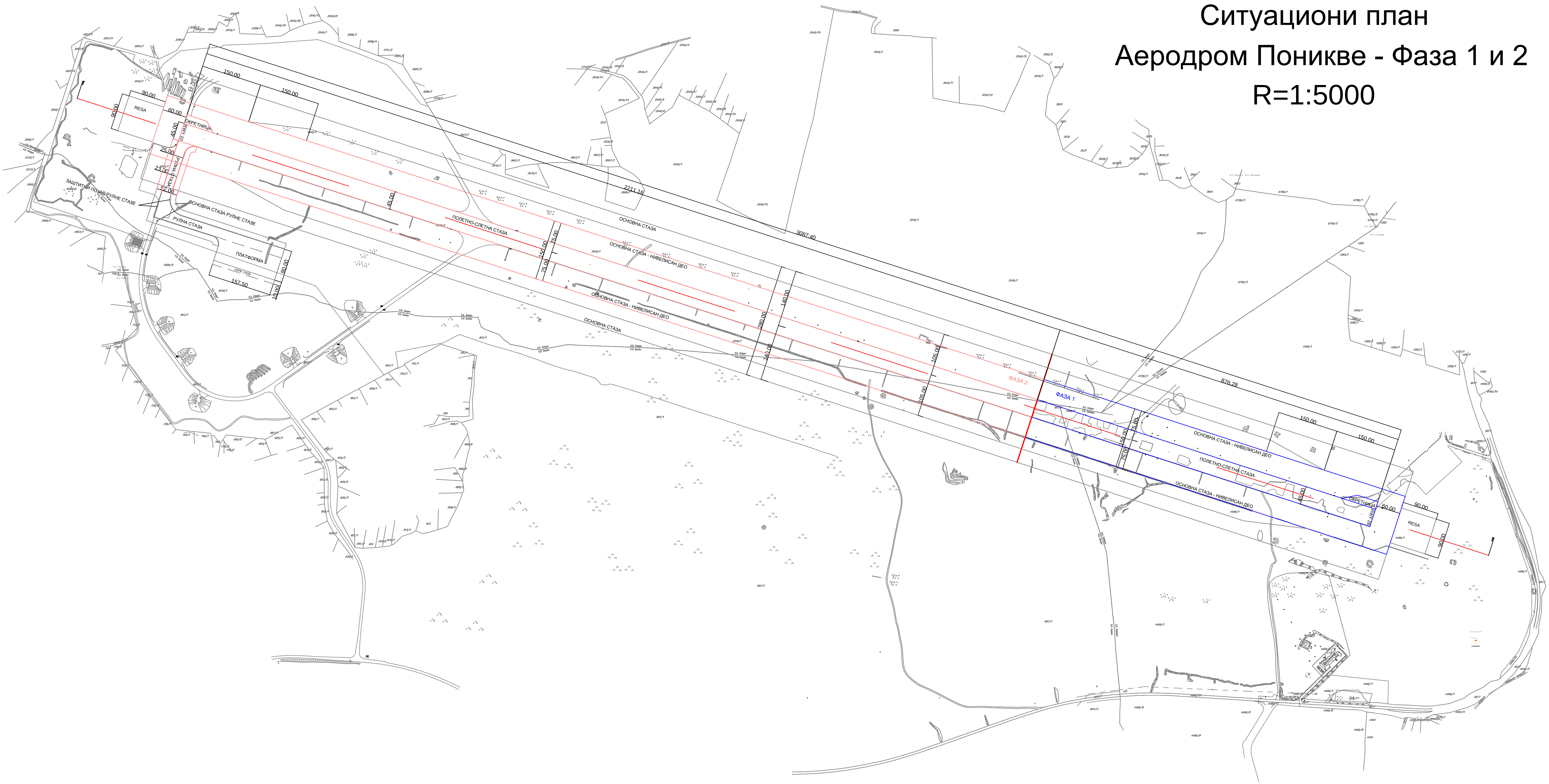
```

Одговорни пројектант:

Младен Капетановић, дипл.грађ.инж.

2.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Ситуациони план
Аеродром Поникве - Фаза 1 и 2
R=1:5000



- Легенда:
- ИДР-Свеска1: Прва фаза
 - ИДР-Свеска1: Друга фаза
 - ИДР-Свеска2: Трећа фаза
 - ИДР-Свеска3: Четврта фаза
 - ИДР-Свеска4: Пета фаза
 - ИДР-Свеска5: Шеста фаза

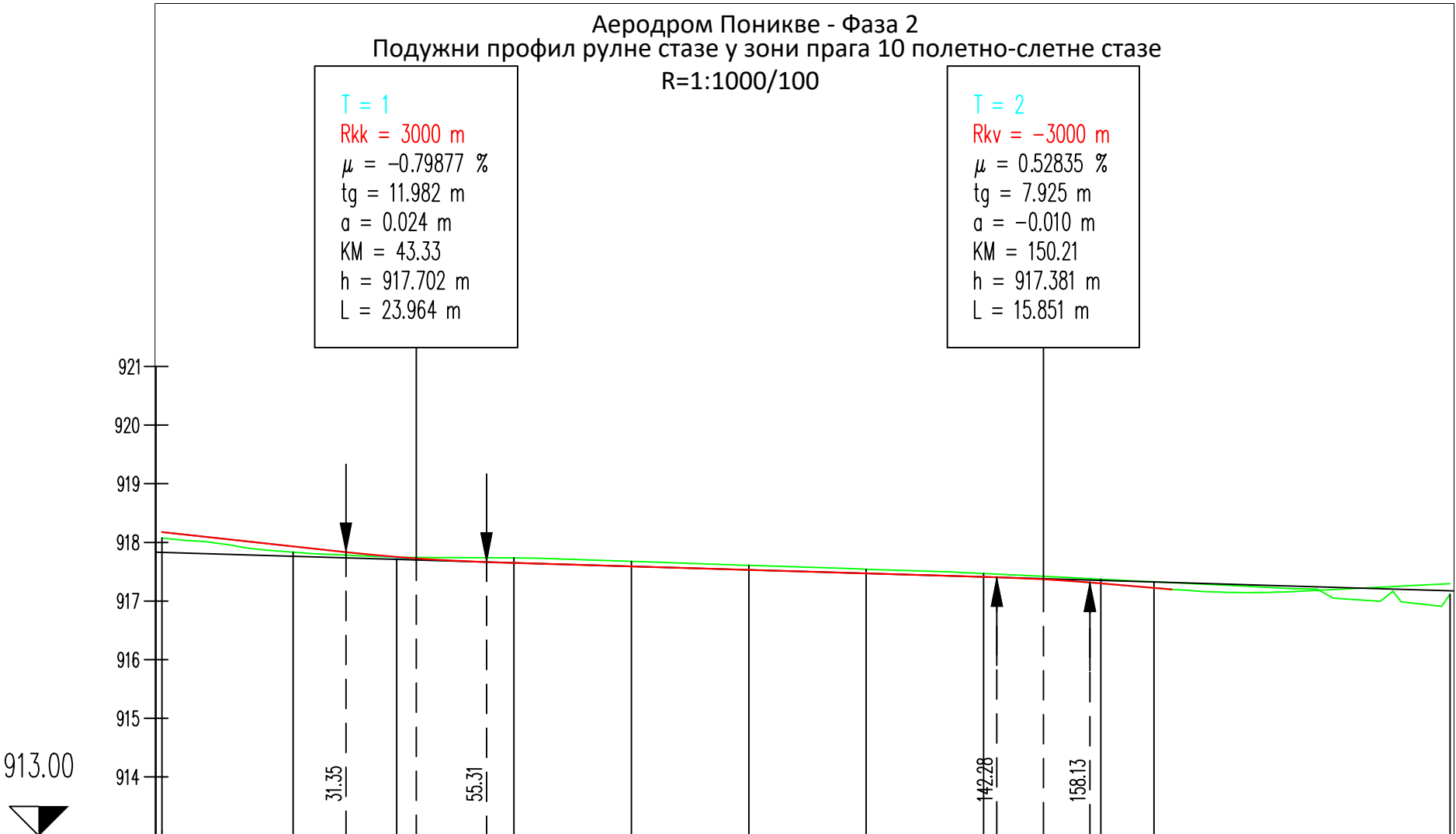
 Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд		 Инвеститор: АЕРОДРОМИ СРБИЈЕ ДОО Ниш	
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР		Објекат: Аеродром ПОНИКВЕ - Полетно-слетна стаза, окретнице, рулна стаза, основна стаза, систем за одводњавање и кабловска канализација 1. ФАЗА и 2. ФАЗА	
За грађење / извођење радова: Реконструкција		Назив свеске: Идејно решење саобраћајнице	
Главни пројектант: Младен Капетановић, дипл. грађ. инж.		Назив свеске: Идејно решење саобраћајнице	Бр. свеске: 2/2
Одговорни пројектант: Младен Капетановић, дипл. грађ. инж.		Потпис: 	Датум: Авг 2021.
Бр. лиценце: 315 M457 13		Бр. техничке документације: 21-3707-1-2/2-ИДР	Размера: 1:5000
Сарадници:		Параф:	Бр. цртежа: 2/2.7.1.
		Назив цртежа: Ситуациони план	

PROFIL-1: AERO_PONIKVE
RAZMERA 1:5000/500



Leva inica l. inica
Desna inica d. inica

PROFIL-1: TWY10
RAZMERA 1:1000/100

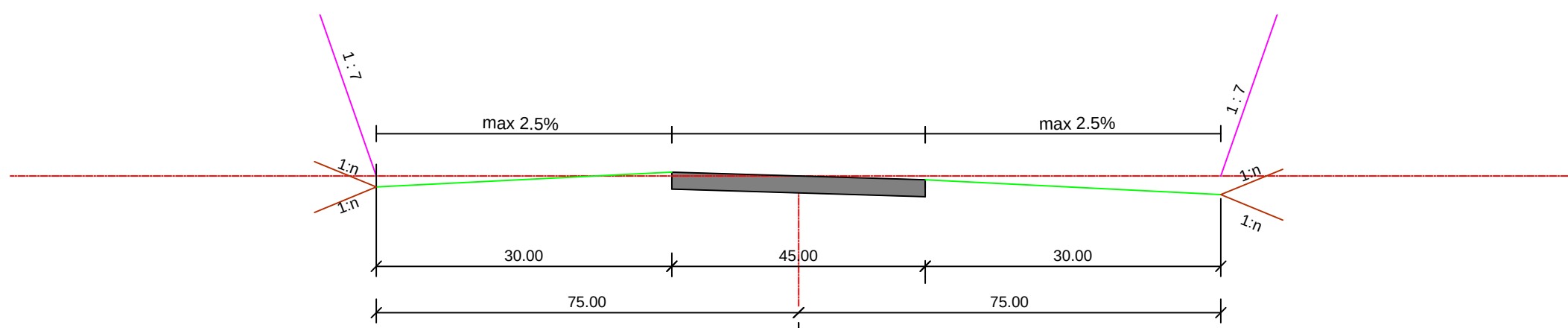


OZNAKE PROFILA	22.367 1 17.633 2 20.000 3 20.000 4 20.000 5 20.000 6 20.000 7 20.000 8 9.069 9 50.413																		
STACIONAŽE	0+000	22.36	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	299.069	300.000	320.48	
UZDUŽNI PADOVI	43.33 m -1.0988 % 106.87 m -0.3000 % 21.88 m -0.8284 %																		
KOTE TERENA	918.075	917.833	917.746	917.734	917.677	917.609	917.543	917.470	917.373	917.328	917.200	917.119							
KOTE NIVELETE	918.178	917.932	917.751	917.652	917.592	917.532	917.472	917.412	917.300	917.225	917.200								
PRAVCI I KRIVINE	Pravac d=219.48																		
POPREČNI NAGIBI	Leva ivica d. ivica Desna ivica 1.23 % Δs=0.034% Δs=0.034% 0.80 % -1.23 % Δs=0.034% -0.80 %																		

	Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд			Инвеститор: АЕРОДРОМИ СРБИЈЕ ДОО Ниш	
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР			Објекат: Аеродром ПОНИКВЕ - Полетно-слетна стаза, окретнице, рулна стаза, основна стаза, систем за одводњавање и кабловска канализација 1. ФАЗА и 2. ФАЗА		
За грађење / извођење радова: Реконструкција					
Главни пројектант: Младен Капетановић , дипл.грађ.инж.			Назив свеске: Идејно решење саобраћајнице		Бр.свеске: 2/2
Одговорни пројектант: Младен Капетановић , дипл.грађ.инж. бр. лиценце: 315 M457 13					Датум: Авг 2021.
Сарадници:			Назив цртежа: Подужни профил - TWY10		Размера: 1:5000/500
					Бр.цртежа: 2/2.7.2.2

Аеродром Поникве - Фаза 1 и 2

Карактеристични попречни профил - фаза 1 и 2

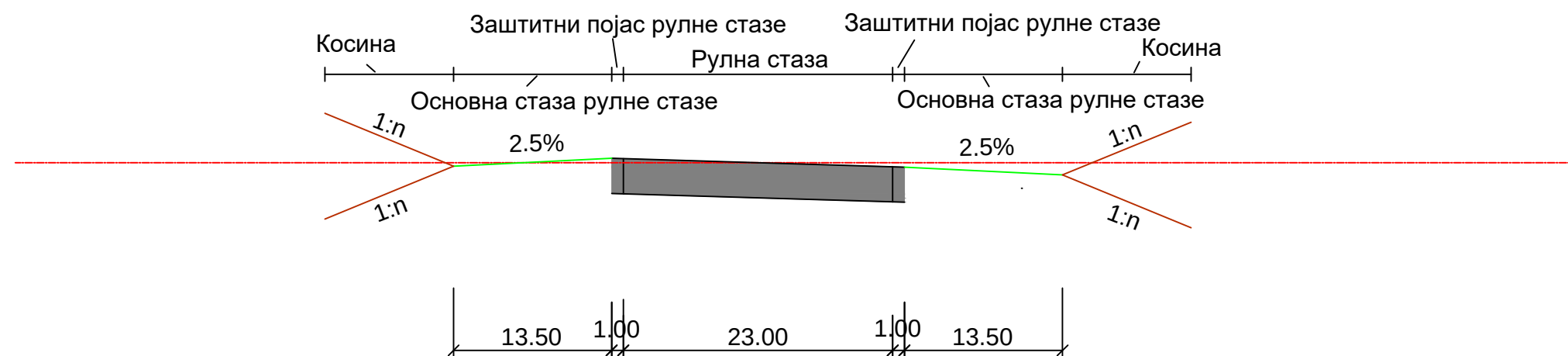


 Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд	 Инвеститор: АЕРОДРОМИ СРБИЈЕ ДОО Ниш		
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР	Објекат: Аеродром ПОНИКВЕ - Полетно-слетна стаза, окретнице, рулна стаза, основна стаза, систем за одводњавање и кабловска канализација 1. ФАЗА и 2. ФАЗА		
За грађење / извођење радова: Реконструкција	Назив свеске: Идејно решење саобраћајнице		Бр. свеске: 2/2
Главни пројектант: Младен Капетановић, дипл. грађ. инж.			Датум: Авг 2021.
Одговорни пројектант: Младен Капетановић, дипл. грађ. инж.	Бр. техничке документације: 21-3707-1-2/2-ИДР	Размера: 1:100 Бр. цртежа: 2/2.7.3.1	
Сарадници:	Назив цртежа: Карактеристични попречни профил		

Аеродром Поникве - Фаза 1 и 2

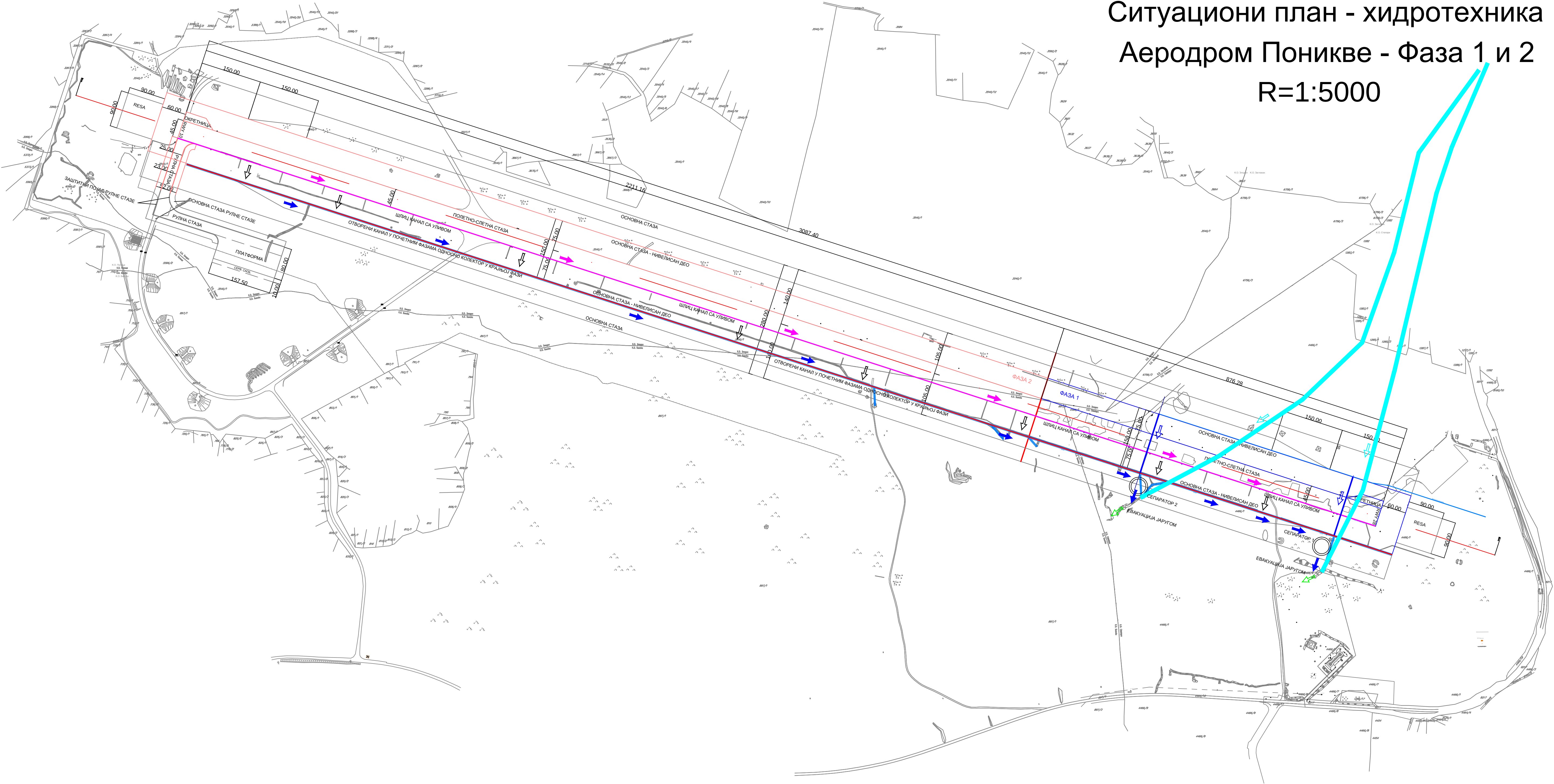
Карактеристични попречни профил - фаза 2

- Рулна стаза у зони прага 10 ПСС -



 Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд	 Инвеститор: АЕРОДРОМИ СРБИЈЕ ДОО Ниш	
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР	Објекат: Аеродром ПОНИКВЕ - Полетно-слетна стаза, окретнице, рулна стаза, основна стаза, систем за одводњавање и кабловска канализација 1. ФАЗА и 2. ФАЗА	
За грађење / извођење радова: Реконструкција		
Главни пројектант: Младен Капетановић, дипл.грађ.инж.	Назив свеске: Идејно решење саобраћајнице	Бр.свеске: 2/2
Одговорни пројектант: Младен Капетановић, дипл.грађ.инж.	Потпис: 	
бр. лиценце: 315 M457 13	Бр.техничке документације: 21-3707-1-2/2-ИДР	Датум: Авг 2021.
Сарадници:	Параф:	Назив цртежа: Карактеристични попречни профил
		Размера: 1:100
		Бр.цртежа 2/2.7.3.2

Ситуациони план - хидротехника
Аеродром Поникве - Фаза 1 и 2
R=1:5000





Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-35618-LOCH-2/2021

Заводни број: 350-02-02014/2021-07

Датум: 14.01.2022.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву Аеродрома Србије д.о.о. из Ниша, Улица ваздухопловаца бр. 24, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/2020), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 9/2005, 101/2007, 95/2010, 99/2014, 47/2018 и 30/2018 - др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 12. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/2021), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“ број 115/2020), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 68/19), у складу са Планом генералне регулације "Аеродром Понишке" (Сл. лист града Ужица, бр. 13/2015 и 17/2015), Урбанистичким пројектом "Аеродром Понишке" Ужице (Потврда Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 350-01-01085/2021-11 од 08.10.2021. године) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-113/2021-02 од 18.05.2021. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I. За фазну реконструкцију полетно-слетне стазе, окретнице, рулне стазе, основне стазе, система за одводњавање и кабловске канализације – Фазе 1 и 2**, на к.п. бр. 3540/1 К.О. Злодол и 6756/3 К.О. Заглавакна територији општине Бајина Баша и к.п. бр. 897/1 К.О. Биоска и 4466/1 К.О. Стапарина територији града Ужица, потребне за израду идејног пројекта, у складу са Планом генералне регулације "Аеродром Понишке" (Сл. лист града Ужица, бр. 13/2015 и 17/2015) и Урбанистичким пројектом "Аеродром Понишке" Ужице (Потврда Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 350-01-01085/2021-11 од 08.10.2021. године).

Категорија објекта: Г; Класификациони број: 213001

Постојеће стање:

Аеродром „Понишке“ се налази на око 18 km северозападно од града Ужица. Својевремено је изграђен за потребе војске Југославије. Током војне интервенције НАТО алијансе, аеродром је у више наврата бомбардован, тако да је претрпео знатна оштећења. По завршетку војне интервенције, делимично су санирана оштећења и омогућено је коришћење аеродрома са редуктованом дужином полетно-слетне стазе од 2200 m. У складу са програмом конверзије војних аеродрома у аеродроме за цивилну употребу, аеродром је 2010. године предат на управљање Граду Ужицу. Од 2013. године аеродром се користи за обављање ваздушног саобраћаја за сопствене потребе у категорији 2Б. У складу са прогнозама о повећању броја авиооперација, као и стандардима прописаним у домаћој и међународној регулативи, анализирано је грађевинско стање и капацитети маневарских површина и утврђена је неопходност санације и реконструкције.

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Аеродром „Понишке“ налази се у обухвату ПГР „Аеродром Понишке“, којим је прописана даља урбанистичка разрада кроз израду урбанистичког пројекта за комплекс Аеродрома „Понишке“.

У складу са Урбанистичким пројектом "Аеродром Понишке" Ужице, предметне катастарске парцеле бр. 3540/1 К.О. Злодол и 6756/3 К.О. Заглавак на територији општине Бајина Баша и к.п. бр. 897/1 К.О. Биоска и 4466/1 К.О. Стапарина територији града Ужица се налазе у оквиру - **Контролисана зоне аеродрома (Airside)**- површина за кретање ваздухоплова, околно земљиште и објекти или њихови делови којима је приступ ограничен. Ова зона обухвата и обезбеђивано-рестриктивну зону аеродрома, тј. зону у којој се, поред ограничења приступа, примењују и други стандарди обезбеђивања у ваздухопловству.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Фаза 1 и 2 (реконструкција):

Полетно-слетна стаза, окретнице, рулна стаза, основна стаза, систем за одводњавање и кабловска канализација.

Израда Идејног решења фазе 1 и 2 се врши за следеће физичке карактеристике аеродрома:

Референтни код аеродрома: 4C

Критични авион: Airbus A320neo

Правилима уређења и грађења из Урбанистичког пројекта "Аеродром Поникве" Ужице, планирано је извођење следећих радова:

1. ФАЗА

Прва фаза обухвата:

- Санација полетно-слетне стазе, дела који тренутно није у оперативној употреби, од km 2+200 до km 3+087. Као основа за Идејно решење санације и реконструкције коловозне конструкције полетно-слетне стазе послужило је Елаборат о испитивању носивости полетно-слетне стазе, на основу кога су генерисана могућа пројектна решења. Ови радови подразумевају санацију коловозне конструкције полетно-слетне стазе на деоници од km 2+200 до km 3+087 и поправку застора полетно-слетне стазе на деоници од km 0+000 до km 2+200. Пројектом су обухваћени радови на санацији оштећених делова коловозне конструкције ПСС насталих дејством убојних средстава током НАТО бомбардовања и наношење новог хабајућег слоја на целој деоници, као и поправка застора на преосталом делу полетно-слетне стазе у циљу побољшања функционалног стања застора,
- Санација окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе за критични авион Airbus A320neo,
- Санација основне стазе полетно-слетне стазе, укупне ширине 150m и дужине 60m испред прага 28 полетно-слетне стазе. Тиме се подразумевају грађевински радови на уклањању евентуалних препрека у основној стази полетно-слетне стазе и прелазној равни аеродрома, као и нивелација површине основне стазе полетно-слетне стазе у циљу усаглашавања са условима из ICAO Annex 14 у односу на димензије, нивелацију и носивост за основну стазу, укупне ширине 150m. Подужни профил основне стазе прати подужни профил ПСС. Прелазна заштитна раван служи да обезбеди услове за безбедно слетање авиона на ПСС и дефинисана је периферном ивицом основне стазе, ивицом прилазних равни и унутрашњом хоризонталном равни. Нагиб прелазне равни за прецизне инструменталне полетно-слетне стазе кудне ознаке 4 је 14.3% (1:7). Референтна кута прелазне заштитне равни је најближа кута у оси ПСС,
- Санација система за одводњавање дела полетно-слетне стазе који тренутно није у оперативној употреби, од 2200 до 3087m,
- Кабловска канализација система светлосног обележавања, дела полетно-слетне стазе који тренутно није у оперативној употреби, од 2200 до 3087m,
- Хоризонтална и вертикална сигнализација дела полетно-слетне стазе који тренутно није у оперативној употреби, од 2200 до 3087m

2. ФАЗА

Друга фаза обухвата:

- Санација полетно-слетне стазе дела који је у оперативној употреби, дужине 2200 x 45m. Реконструкција коловозне конструкције заменом хабајућег слоја асфалта ове деонице се врши у циљу дугорочног побољшања функционалних и карактеристика коловозне конструкције,
- Санација основне стазе полетно-слетне стазе, укупне ширине 150m и дужине 60m испред прага 10 полетно-слетне стазе. Тиме се подразумевају грађевински радови на уклањању евентуалних препрека у основној стази полетно-слетне стазе и прелазној равни аеродрома, као и нивелација површине основне стазе полетно-слетне стазе у циљу усаглашавања са условима из ICAO Annex 14 у односу на димензије, нивелацију и носивост за основну стазу, укупне ширине 150m. Подужни профил основне стазе прати подужни профил ПСС. Прелазна заштитна раван служи да обезбеди услове за безбедно слетање авиона на ПСС и дефинисана је периферном ивицом основне стазе, ивицом прилазних равни и унутрашњом хоризонталном равни. Нагиб прелазне равни за прецизне инструменталне полетно-слетне стазе кудне ознаке 4 је 14.3% (1:7). Референтна кута прелазне заштитне равни је најближа кута у оси ПСС,
- Санација рулне стазе А на прагу 10 полетно-слетне стазе са основном стазом рулне стазе. Рулна стаза А на прагу 10 ће имати функцију повезивања маневарских површина полетно-слетне стазе и платформе. Површина дела стазе, који се обрађује у овој фази, обухваћена је постојећим маневарским површинама аеродрома Поникве,
- Санација система за одводњавање дела полетно-слетне стазе који је у оперативној употреби, од 0 до 2200m,
- Кабловска канализација система светлосног обележавања дела полетно-слетне стазе који је у оперативној употреби, од 0 до 2200m,
- Хоризонтална и вертикална сигнализација дела полетно-слетне стазе који је у оперативној употреби, од 0 до 2200m

Реконструкција система за одвођење оборинских вода

Полетно-слетна стаза (ПСС) аеродрома „Поникве“ има једнострану попречну нагиб. Постојећи систем одводњавања застора стазе врши се површински у правцу резултујућег пада до ивице застора, а даље риголом. Ригол је изведен од асфалта, дуж ниже ивице ПСС. Одвод воде из подужног ригола врши се попречно бетонским риголама и даље се испушта у најнижим тачкама терена. Постојеће стање система у лошем је грађевинском стању, тако да на највећем делу трасе нема потребан капацитет. Поред тога, раније пројектовани и изведен систем није усаглашен са стандардима за пројектовање аеродрома за јавни ваздушни саобраћај, у односу на нивелациона ограничења основне стазе полетно-слетне стазе. Због наведеног, потребно је извршити реконструкцију система за одвођење оборинских вода на целокупној траси полетно-слетне стазе.

Кишна канализација:

У обухвату Урбанистичког пројекта нема израђене мреже градске кишне канализације. Изградња кишне канализације је предвиђена важећим ППР-ом. Планом се предвиђа обавезно одвођење атмосферских вода са свих асфалтираних и бетонских површина и кровова планираних објеката, и њихово пречишћавање зависно од локације настанка (уградња сепаратора). Концепција одвођења и пречишћавања атмосферских вода, дефинисана је по локацијама настанка и прикупљања атмосферских вода. Није дозвољено упуштање отпадних санитарно-фекалних вода у систем одвођења атмосферских вода или обрнуто.

Постоји израђен систем одводњавања полетно-слетне стазе, који је у ранијем периоду изградила војска и који је данас у лошем стању. Планирана је његова реконструкција и евакуација прикупљених вода.

IV. ОПИС ИДЕЛНОГ РЕШЕЊА

Идејним решењем предвиђена је фазна реконструкција полетно-слетне стазе, окретнице, рулне стазе, основне стазе, система за одводњавање и кабловске канализације – Фазе 1 и 2, на к.п. бр. бр. 3540/1 К.О. Злодол и 6756/3 К.О. Заглавак на територији општине Бајина Баша и к.п. бр.

897/1 К.О. Биоска и 4466/1 К.О. Стапари на територији града Ужица.

Реализација пројекта је планирана кроз две фазе:

1. ФАЗА

Прва фаза обухвата:

- Санација полетно-слетне стазе, дела који тренутно није у оперативној употреби, од км 2+200 до км 3+087. Ови радови подразумевају санацију коловозне конструкције полетно-слетне стазе на деоници од км 2+200 до км 3+087 и поправку застора полетно слетне стазе на деоници од км 0+000 до км 2+200. Пројектом су обухваћени радови на санацији оштећених делова коловозне конструкције ПСС насталих дејством убојних средстава током НАТО бомбардовања и наношење новог хабајућег слоја на целој деоници као и поправку застора на преосталом делу полетно-слетне стазе у циљу побољшања функционалног стања застора.
- Санација окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе за критични авион Airbus A320neo
- Санација основне стазе полетно-слетне стазе укупне ширине 150m и дужине 60m испред прага 28 полетно-слетне стазе. Тиме се подразумевају грађевински радови на уклањању евентуалних препрека у основној стази полетно-слетне стазе и прелазној равни аеродрома као и нивелацију површине основне стазе полетно-слетне стазе у циљу усаглашавања са условима из ICAO Annex 14 у односу на димензије, нивелацију и носивост за основну стазу укупне ширине 150 м. Подужни профил основне стазе прати подужни профил ПСС. Прелазна заштитна раван служи да обезбеди услове за безбедно слетање авиона на ПСС и дефинисана је периферном ивицом основне стазе, ивицом прилазних равни и унутрашњом хоризонталном равни. Нагиб прелазне равни за прецизне инструменталне полетно-слетне стазе кодне ознаке 4 је 14.3% (1:7). Референтна кота прелазне заштитне равни је најближа кота у оси ПСС.
- Санација система за одводњавање дела полетно-слетне стазе који тренутно није у оперативној употреби, од 2200 до 3087m
- Кабловске канализације система светлосног обележавања, дела полетнослетне стазе који тренутно није у оперативној употреби, од 2200 до 3087m
- Хоризонталне и вертикалне сигнализације дела полетно-слетне стазе који тренутно није у оперативној употреби, од 2200 до 3087m

2. ФАЗА

Друга фаза обухвата:

- Санација полетно-слетне стазе дела који је у оперативној употреби, дужине 2200x45m. Реконструкција коловозне конструкције заменом хабајућег слоја асфалта ове деонице се врши у циљу дугорочног побољшања функционалних и структурних карактеристика коловозне конструкције
- Санација основне стазе полетно-слетне стазе укупне ширине 150m и дужине 60m испред прага 10 полетно-слетне стазе. Тиме се подразумевају грађевински радови на уклањању евентуалних препрека у основној стази полетно-слетне стазе и прелазној равни аеродрома као и нивелацију површине основне стазе полетно-слетне стазе у циљу усаглашавања са условима из ICAO Annex 14 у односу на димензије, нивелацију и носивост за основну стазу укупне ширине 150 м. Подужни профил основне стазе прати подужни профил ПСС. Прелазна заштитна раван служи да обезбеди услове за безбедно слетање авиона на ПСС и дефинисана је периферном ивицом основне стазе, ивицом прилазних равни и унутрашњом хоризонталном равни. Нагиб прелазне равни за прецизне инструменталне полетно-слетне стазе кодне ознаке 4 је 14.3% (1:7). Референтна кота прелазне заштитне равни је најближа кота у оси ПСС.
- Санација рулне стазе А на прагу 10 полетно слетне стазе са основном стазом рулне стазе. Рулна стаза А на прагу 10 ће имати функцију повезивања маневарских површина полетно-слетне стазе и платформе. Површина дела стазе који се обрађује у овој фази обухваћена је постојећим маневарским површинама аеродрома Поникве.
- Санација система за одводњавање дела полетно-слетне стазе који је у оперативној употреби, од 0 до 2200m
- Кабловске канализације система светлосног обележавања дела полетнослетне стазе који је у оперативној употреби, од 0 до 2200m
- Хоризонтална и вертикална сигнализације дела полетно-слетне стазе који је у оперативној употреби, од 0 до 2200m

Реконструкција система за одвођење оборинских вода

Полетно-слетна стаза (ПСС) аеродрома Поникве има једнострану попречну нагиб. Постојећи систем одводњавања застора стазе врши се површински у правцу резултујућег пада до ивице застора, а даље риголом. Ригол је изведен од асфалта дуж ниже ивице ПСС. Одвод воде из подужног ригола врши се попречно бетонским риголама и даље се испушта у најнижим тачкама терена.

Постојеће стање система у лошем је грађевинском стању, тако да на највећем делу трасе нема потребан капацитет. Поред тога раније пројектовани и изведен систем није услагашен са стандардима за пројектовање аеродрома за јавни ваздушни саобраћај у односу на нивелациона ограничења основне стазе полетнослетне стазе.

Због наведеног, потребно је извршити реконструкцију система за одвођење оборинских вода на целокупној траси полетно-слетне стазе. Одводњавање писте и шкарпи обрадиће се у оквиру ИДП-а, а концепт ће се у кратким цртама образложити у овом делу.

Планирано је одводњавање контролисаног типа, што подразумева увођење специјализованих елемената за одводњавање оваквих објеката тј. Линијског канала са континуалним шлиц уливом. Канал ће се постављати уз нижу ивицу пледано у попречном профилу писте. Повремено пражњење шлиц канала усмераваће отицаје према ободном каналу, чија ће се даља евакуација одвијати према већ наведеним јаругама повремених сливова. У каснијим фазама доћи ће до зацељивања канала. На крају канала тј цевоода планирано је постављање сепаратора, који ће након третмана испуштати отицаје у јаруге.

V. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА:

За потребе израде Урбанистичког пројекта прибављени су следећи услови:

- Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. Београд, бр. CN600-58/1 од 06.04.2021.године.

VI. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ПРИКЉУЧЕЊЕ И УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Водовод и канализација:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈКП „Водовод“ Ужице, број у систему ROP-MSGI-35618-LOC-1-HPAP-5/2021 од 12.11.2021. године;
- ЈКП „12. Септембар“ Бајина Баша, број у систему ROP-MSGI-35618-LOC-1-HPAP-4/2021 од 26.11.2021. године.

Електроенергетска мрежа

Укључење и паралелно вођење

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак „Електродистрибуција Ужице“, број у систему ROP-MSGI-35618-LOC-1-HPAP-6/2021 од 26.11.2021. године.

Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Телеком Србија, а.д. Дирекције за технику, Службе за планирање и изградњу мреже Крагујевац, Одељење за планирање и изградњу мреже Ужице, Пријеполје, број у систему ROP-MSGI-35618-LOC-1-HPAP-7/2021 од 29.11.2021. године.

VII. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Услови заштите ваздушног саобраћаја:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-35618-LOC-1-HPAP-8/2021 од 17.11.2021. године.

Услови граничне полиције:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Министарства унутрашњих послова Републике Србије, Дирекција полиције, Управа граничне полиције, број у систему ROP-MSGI-35618-LOC-1-HPAP-10/2021 од 15.11.2021. године.

Водни услови:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-35618-LOC-2-HPAP-1/2021 од 14.01.2022. године.

Услови заштите природе:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Решења о условима заштите природе, Завода за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-35618-LOC-1-HPAP-12/2021 од 23.11.2021. године.

Мере заштите животне средине:

Министарство заштите животне средине издало је информацију број 011-00-01471/2021-03 од 08.11.2021. године (достављено 16.11.2021. године) у којој се наводи следеће:

„На основу Закона о процени утицаја на животну средину, чл. 3. став 1. и став 2. („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта који могу имати значајан утицај на животну средину, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могући утицај на животну средину – Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за фазну реконструкцију полетно-слетне стазе, окретнице, рулне стазе, основне стазе, система за одводњавање и кабловске канализације – Фазе 1 и 2, на к.п. бр. бр. 3540/1 К.О. Злодол и 6756/3 К.О. Заглавак на територији општине Бајина Баша и к.п. бр. 897/1 К.О. Биоска и 4466/1 К.О. Стапари на територији града Ужица и исти се налази на Листи II тачка 12. – Инфраструктурни пројекти, подтачка 4. – Аеродроми, сви пројекти који нису наведени у Листи I.

У складу са изнетим, носилац пројекта Аеродроми Србије д.о.о. из Ниша, Улица ваздухопловаца бр. 24, у обавези је да за наведени пројекат, уколико испуњава критеријум из Листе II, покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног Министарства заштите животне средине и овом органу поднесе захтев за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу чл. 8. Закона о процени утицаја на животну средину, („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09).

Заштита споменика културе:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Завода за заштиту споменика културе Краљево, број у систему ROP-MSGI-35618-LOC-1-HPAP-11/2021 од 12.11.2021. године.

Мере заштите од пожара:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Министарства унутрашњих послова Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту, број у систему ROP-MSGI-35618-LOC-1-HPAP-15/2021 од 10.11.2021. године.

Услови одбране:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-35618-LOC-1-HPAP-9/2021 од 19.11.2021. године.

VIII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе издавања локацијских услова за фазну реконструкцију полетно-слетне стазе, окретнице, рулне стазе, основне стазе, система за одводњавање и кабловске канализације – Фазе 1 и 2, на к.п. бр. бр. 3540/1 К.О. Злодол и 6756/3 К.О. Заглавакна територији општине Бајина Башпа и к.п. бр. 897/1 К.О. Биоска и 4466/1 К.О. Стапарина територији града Ужица, Министрство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП „Водовод“ Ужице, број у систему ROP-MSGI-35618-LOC-1-HPAP-5/2021 од 12.11.2021. године;
- ЈКП „12. Септембар“ Бајина Башпа, број у систему ROP-MSGI-35618-LOC-1-HPAP-4/2021 од 26.11.2021. године;
- Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак „Електродистрибуција Ужице“, број у систему ROP-MSGI-35618-LOC-1-HPAP-6/2021 од 26.11.2021. године;
- Телеком Србија, а.д. Дирекције за технику, Службе за планирање и изградњу мреже Крагујевац, Одељење за планирање и изградњу мреже Ужице, Пријеполје, број у систему ROP-MSGI-35618-LOC-1-HPAP-7/2021 од 29.11.2021. године;
- Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-35618-LOC-1-HPAP-8/2021 од 17.11.2021. године;
- Министарства унутрашњих послова Републике Србије, Дирекција полиције, Управа граничне полиције, број у систему ROP-MSGI-35618-LOC-1-HPAP-10/2021 од 15.11.2021. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-35618-LOC-2-HPAP-1/2021 од 14.01.2022. године;
- Завода за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-35618-LOC-1-HPAP-12/2021 од 23.11.2021. године;
- Министарства заштите животне средине издало је информацију број 011-00-01471/2021-03 од 08.11.2021. године (достављено 16.11.2021. године);
- Завода за заштиту споменика културе Краљево, број у систему ROP-MSGI-35618-LOC-1-HPAP-11/2021 од 12.11.2021. године;
- Министарства унутрашњих послова Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту, број у систему ROP-MSGI-35618-LOC-1-HPAP-15/2021 од 10.11.2021. године;
- Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-35618-LOC-1-HPAP-9/2021 од 19.11.2021. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за фазну реконструкцију полетно-слетне стазе, окретнице, рулне стазе, основне стазе, система за одводњавање и кабловске канализације – Фазе 1 и 2, на к.п. бр. бр. 3540/1 К.О. Злодол и 6756/3 К.О. Заглавак на територији општине Бајина Башпа и к.п. бр. 897/1 К.О. Биоска и 4466/1 К.О. Стапари на територији града Ужица, које је израдио Институт за путеве а.д. Београд, Булевар Пека Дапчевића бр. 45.

IX. Решење о одобрењу за извођење радова издаје се инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту и који је доставио потребну техничку документацију, доказе о уплати одговарајућих такси и накнада и друге доказе у складу са прописом којим се ближе уређује поступак спровођења обједињене процедуре.

X. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XI. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Бранислав Поповић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
НОВИ БЕОГРАД, Др Ивана Рибара бр. 91
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;
Факс: +381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, Ул др Ивана Рибара бр. 91, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021), а у вези са чл. 86. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. Закони, 9/2020 и 52/2021), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/2019), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 115/2020) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење), поступајући по захтеву ROP-MSGI-35618-LOC-1/2021 од 04.11.2021. године Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Ул. Немањина 22-26, Београд, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за реконструкцију Аеродрома Поникве – полетно-слетна стаза, окретнице, рулна стаза, основна стаза, систем за одводњавање и кабловска канализација (ФАЗА 1 и 2), дана 23.11.2021. године под 03 бр. 021-3688/2 , доноси

РЕШЕЊЕ

1. Подручје на коме се планира реконструкција аеродрома Поникве – полетно-слетна стаза, окретнице, рулна стаза, основна стаза, систем за одводњавање и кабловска канализација (ФАЗА 1 и 2), не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите нити је у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Предметне активности могу се вршити на простору који је дефинисан пројектном документацијом, на катастарским парцелама бр. 3540/1 у К.О. Злодол и 6756/3 у К.О. Заглавак у Општини Бајина Башта и на к.п. бр. 897/1 у К.О. Биоска и 4466/1 у К.О. Стапари на територији Града Ужице.
- 2) Реконструкцију полетно-слетне стазе, окретнице, рулне стазе, основне стазе, система за одводњавање и кабловске канализације на аеродрому Поникве извести у складу са Идејним решењем, важећом планском документацијом за предметни простор, прописима и стандардима за изградњу аеродромских површина, као и са инжењерскогеолошким својствима терена.
- 3) Уколико се током радова на предметном подручју наиђе на активно гнездо са положом или младунцима птица, неопходно је привремено обуставити радове и обавестити Завод за заштиту природе Србије.
- 4) Након спроведених радова успоставити зелене површине-травњаке и одржавати их кошењем на висини 20-25 cm.
- 5) Планирање зелених површина и појасева планирати тако да се онемогући гнезђење птица и насељавање других животињских група садњом дрвенастих врста које су ниске хабитусом и густог склопа крошње.
- 6) Инсталације треба спровести и заштитити тако да не дође до страдања дивљих врста.

- 7) Ископани слој земљишта депоновати засебно како би био искоришћен за санацију терена након завршетка радова.
 - 8) У планирању осветљења објеката, обезбедити могућност смањења интензитета светлости изван радног времена објекта, односно током друге половине ноћи.
 - 9) Веће или мање водене површине око полетно-слетне писте адекватно дренирати како не би дошло до насељавања инсеката који могу да привуку птице и слепе мишеве.
 - 10) За површинско одводњавање саобраћајних површина, пројектовати систем који је усаглашен са стандардима за пројектовање аеродрома за јавни ваздушни саобраћај у односу на нивелациона ограничења основне стазе полетно-слетне стазе.
 - 11) Зону градилишта организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити.
 - 12) Предузети све мере заштите земљишта како не би дошло до евентуалног изливања горива и уља из транспортних средстава и грађевинских машина.
 - 13) У случају акцидента, одмах почистити запрљану површину и уклонити загађени слој земљишта како загађујуће материје не би доспеле до подземних вода и омогућити његово одношење на депонију.
 - 14) Систематски прикупити и депоновати чврст отпад који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта и уклонити сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку грађења, како би се спречиле животиње да депоновани материјал користе као склониште.
 - 15) Уколико се током радова на предметном подручју наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, односно предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица.
 - 16) Након окончања радова на изградњи, обавезна је комплетна санација свих деградираних површина.
2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
 3. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене пројектне документације, потребно је поднети нови захтев.
 4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
 5. Такса за издавање овог Решења у износу од 30.000,00 динара је одређена у складу са чланом 2. став 5. тачка 1. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите природе („Службени гласник РС“, бр. 73/2011, 106/2013).

О б р а з л о ж е њ е

Надлежни орган - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 021-3688/1 од

05.11.2021. године за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за реконструкцију Аеродрома Поникве – полетно-слетна стаза, окретнице, рулна стаза, основна стаза, систем за одводњавање и кабловска канализација (ФАЗА 1 и 2). Захтев за издавање локацијских услова за предметну изградњу Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је поднело предузеће Аеродроми Србије д.о.о. из Ниша, 18000 Ниш.

Предмет пројекта је линијски инфраструктурни објекат. Реализација пројекта је планирана кроз две фазе.

Прва фаза обухвата:

- Санацију полетно-слетне стазе, дела који тренутно није у оперативној употреби, од км 2+200 до км 3+087. Ови радови подразумевају санацију коловозне конструкције полетно-слетне стазе на деоници од км 2+200 до км 3+087 и поправку застора полетно-слетне стазе на деоници од км 0+000 до км 2+200. Пројектом су обухваћени радови на санацији оштећених делова коловозне конструкције ПСС наношењем новог хабајућег слоја на целој деоници као и поправку застора на преосталом делу полетно-слетне стазе. Санација основне стазе полетно-слетне стазе је укупне ширине 150m и дужине 60m испред прага 28 полетно-слетне стазе.
- Санацију система за одводњавање дела полетно-слетне стазе који тренутно није у оперативној употреби, од 2200 до 3087m,
- Санацију кабловске канализације система светлосног обележавања, дела полетно-слетне стазе који тренутно није у оперативној употреби, од 2200 до 3087m и
- Санацију хоризонталне и вертикалне сигнализације дела полетно-слетне стазе који тренутно није у оперативној употреби, од 2200 до 3087m.

Друга фаза обухвата:

- Санацију полетно-слетне стазе дела који је у оперативној употреби, дужине 2200x45m.
- Санацију основне стазе полетно-слетне стазе укупне ширине 150m и дужине 60m испред прага 10 полетно-слетне стазе.
- Санацију рулне стазе А на прагу 10 полетно слетне стазе са основном стазом рулне стазе.
- Санацију система за одводњавање дела полетно-слетне стазе који је у оперативној употреби, од 0 до 2200m,
- Санацију кабловске канализације система светлосног обележавања дела полетно-слетне стазе који је у оперативној употреби, од 0 до 2200m,
- Санацију хоризонталне и вертикалне сигнализације дела полетно-слетне стазе који је у оперативној употреби, од 0 до 2200m.

На Парцелама нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни еколошки значајних подручја и еколошких коридора еколошке мреже Републике Србије утврђених Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010).

Услови из диспозитива овог решења одређени су у складу са прописима који регулишу област заштите природе.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021).

Реконструкцијом аеродрома Поникве – полетно-слетна стаза, окретнице, рулна стаза, основна стаза, систем за одводњавање и кабловска канализација (ФАЗА 1 и 2), сагласно издатим условима заштите природе, омогућава се усклађивање људских активности, економских и друштвених развојних планова, програма, основа и пројеката са утврђеним циљем заштите природе.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије.

в.д. Д И Р Е К Т О Р А

Марина Шибалић

по Одлуци в.д. директора
02 бр. 012-1542/1 од 20.05.2021. године



Завод за заштиту споменика културе Краљево

36000 Краљево, Цара Лазара 24, ПИБ 100239951, матични број 07101104

тел. 036 331 866, e-mail: zzskv@gmail.com

жирос рачун: 840-69664-74, 840-69668-62

Број: 1244/2

Датум: 12.11.2021.

кгб

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: ROP-MSGI-35618-LOC-1-HPAP-11/2021

Поступајући по вашем захтеву број ROP-MSGI-35655-LOC-1-HPAP-11/2021, који је заведен у овом Заводу под бројем 1244/1 од 04.11.2021. године, а односи се на издавање локацијских услова за реконструкцију полетно-слетне стазе, окретнице, рулне стазе, основне стазе, система за одводњавање и кабловске канализације аеродрома Поникве, на катастарским парцелама број 3540/1 К.О. Злодол и 6756/3 К.О. Заглавак на територији општине Бајина Башта, 4466/1 К.О. Стапари и 897/1 К.О. Биоска на територији града Ужица, Завод за заштиту споменика културе Краљево, као територијално надлежна установа и као ималац јавних овлашћења у оквиру обједињене процедуре, сходно одредбама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр.72/2009, 81/2009-исправка, др.закон, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013- одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др.закон, 9/2020 и 52/2021) издаје следеће услове за предузимање мера техничке заштите:

Локацијски услови за реконструкцију полетно-слетне стазе, окретнице, рулне стазе, основне стазе, система за одводњавање и кабловске канализације аеродрома Поникве, на катастарским парцелама број 3540/1 К.О. Злодол и 6756/3 К.О. Заглавак на територији општине Бајина Башта, 4466/1 К.О. Стапари и 897/1 К.О. Биоска на територији града Ужица, могу се издати на основу следећих услова:

- На простору обухваћеном реконструкцијом нису убележена непокретна културна добра, нити добра која уживају претходну заштиту на основу закона, али остају на снази опште одредбе Закона о културним добрима, чланови 109 и 110:
- ако се у току извођења грађевинских радова наиђе на археолошки локалитет или предмете извођач радова је дужан да без одлагања обустави радове и обавести надлежни завод за заштиту споменика културе и преузме мере да се налаз не уништи и да се сачува на месту и положају у коме је откривен.
- уколико постоји опасност оштећења Завод може привремено обуставити радове док се на основу закона не утврди да ли је непокретност културно добро или није.
- Инвеститор је дужан да обезбеди средства за истраживање, чување, публикавање и излагање добара које ужива претходну заштиту које се открије приликом изградње до предаје добра на чување овлашћеној институцији заштите.
- Уколико се приликом археолошких истраживања наиђе на грађевинске остатке од интереса за Републику Србију, надлежни Завод ће у договору са Републичким заводом и надлежним Министарством културе и информисања изградити мере техничке заштите откривених остатака.

Инвеститор је у обавези да о почетку и завршетку радова благовремено обавести Завод за заштиту споменика културе Краљево, како би се увидом на лицу места извршила провера да ли се радови изводе у складу са овим Условима.

Директор Завода
мр Катарина Грујовић Брковић



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ
Републичка дирекција за воде
Број: 325-05-581/90/2021-07
Датум: 13.01.2022. год.
Београд

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 93/2012, 101/2016 и 95/2018), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС" бр. 79/05 и 101/07), члана 5. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС" бр. 128/2020), Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013-УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон и 9/2020), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС" бр. 68/2019) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву подносиоца, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у име инвеститора, Аеродроми Србије д.о.о. из Ниша, Улица ваздухопловаца бр. 24, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директора Наташа Милић, по Решењу Владе Републике Србије 24 број: 119-731412021, од 26. августа 2021. године, доноси

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне у поступку припреме и израде техничке документације за фазну реконструкцију полетно-слетне стазе, окретнице, рулне стазе, основне стазе, система за одводњавање и кабловске канализације – Фазе 1. и 2. Аеродрома Поникве, на к.п. бр. 3540/1 К.О. Злодол и 6756/3 К.О. Заглавак на територији општине Бајина Башта и к.п. бр. 897/1 К.О. Биоска и 4466/1 К.О. Стапари на територији града Ужица;

2. Водни услови се издају за изградњу нових објеката доградњу и реконструкцију других објеката и извођење других радова који могу утицати на промене у водном режиму ради усклађивања са одредбама Закона о водама и прописима донетим на основу њега;

3. Водни услови су евидентирани у Уписник водних услова за водно подручје Морава, под редним бројем бр. 366. од 13.01.2022. године;

4. Техничком документацијом урађеном у складу са прописима који уређују израду пројеката, усвојити техничко-технолошка решења уз испуњење следећих услова:

4.1. Техничку документацију урадити на основу претходних радова, у свему према важећем закону и прописима из водопривреде и осталим законима, прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту објеката. Потребно је дати техничко решење којим се неће, без обзира на фазност и динамику изградње, негативно утицати на режим вода. На техничку документацију прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима;

4.2. Техничку документацију урадити у складу са урбанистичко-планском документацијом. Уколико се утврде виши интереси водопривреде, неопходно је прилагодити се њима;

4.3. Приликом израде планске и техничке документације водити рачуна о посредном или непосредном утицају на водотоке, на планиране и већ изграђене водне објекте (водна акта и техничка документација) на предметној локацији, на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту од штетног дејства вода, заштиту вода од загађивања, као и о актуелном режиму површинских и подземних вода;

4.4. Дефинисати просторне карактеристике предметних објеката у смислу прецизних геодетских података, у односу на постојеће водне објекте и водотоке. Дати положаје, трасу и капацитет за све објекте канализације, уређаја за пречишћавање отпадних вода, таложнике, сепараторе или друге уређаје;

4.5. Подносилац је у обавези да реши евентуално нерешене имовинско-правне односе на катастарским парцелама и водном земљишту у зони реконструкције и зони непосредног простирања утицаја реконструкције објекта. Потребан степен заштите, критеријуме, радове и мере усагласити са Стратегијом управљања водама на територији Србије;

4.6. За потребе израде техничке документације за изградњу планираних објеката, извршити све потребне истражне радове и обезбедити одговарајуће подлоге (геодетске, геомеханичке, хидролошке, хидрогеолошке и др.) како би се на основу њих дала одговарајућа техничка решења за планиране радове;

4.7. При планирању изградње и реконструкције предметних објеката обезбедити заштиту истих од површинских, подземних и атмосферских вода на предметној локацији. Техничком документацијом је потребно предвидети изградњу адекватних објеката који ће имати функцију заштите писте и приступних саобраћајница од штетног дејства вода;

4.8. На местима укрштања писте са водотоцима у обухвату пројекта, мора се на основу хидролошко хидрауличке анализе одабрати одговарајући протицајни профил (пропуст и сл.), а на свим местима где постоје јаруге, природне водојаже, канали и сл. као и на местима где постоји сакупљање површинске воде, предвидети систем за адекватно прикупљање и одвођење истих;

4.9. Техничком документацијом је потребно регулисати одвођење воде из пропуста до реципијента, како не би дошло до ерозије и угрожавања околног терена и објеката;

4.10. Да се изврше хидраулички прорачуни свих планираних објеката за уређење и заштиту од вода (пропусти и друге хидротехничке грађевине), на основу карактеристичних рачунских протицаја вода у водотоку, датих у мишљењу републичке организације надлежне за хидрометеоролошке послове (РХМЗ) и надлежног јавног водопривредног предузећа и других расположивих података;

4.11. Да се реши одвођење вода кроз пропусте тако да се не смањује постојећи протицајни профил повремених водотока. Техничком документацијом предвидети осигурање у зони пропуста у минималној дужини од 10 метара;

4.12. Прорачуне и димензионисање објеката за прикупљање и каналисање атмосферских вода са сливних површина, извршити на основу меродавних падавина датих у мишљењу РХМЗ, са локације припадајућег сливног подручја које гравитира ка локацији аеродрома Поникве;

4.13. При изради техничке документације, потребно је решити контролисано прихватање, сакупљање и одвођење воде са објеката писте и приступних саобраћајница које гравитирају писти или су у склопу саобраћајница у функцији аеродрома, како би се прихватиле све загађене воде и одвеле на одговарајући третман, пре испуста у реципијент (јаруге);

4.14. Атмосферске воде са писте, саобраћајних и манипулативних површина, усмерити преко одговарајућих уређаја за пречишћавање отпадних вода који ће обезбедити и гарантовати да квалитет пречишћене воде испуњава услове за граничне вредности емисије загађујућих материја у воде, односно, да квалитет испуштене воде не нарушава стандарде квалитета животне средине, пре испуштања у повремене водотоке (јаруге). Забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у водоток. Предвидети да се чишћење садржаја из уређаја за пречишћавање отпадних вода врши од стране овлашћеног правног лица.

Привремено чување опасног отпада обезбедити на начин да се обезбеди заштита подземних и површинских вода од евентуалног загађивања, у адекватној амбалажи уз периодичну контролу одговорног лица и вођење евиденције и након категоризације предати овлашћеном оператеру на третман и збрињавање у складу са прописима;

4.15. Техничком документацијом предвидети уградњу уређаја за мерење и регистровање количина испуштених отпадних вода и мерног места за узимање узорка за испитивање параметара квалитета пречишћених отпадних вода, пре и после пречишћавања отпадних вода, на свим испустима, као и њихов утицај на реципијент;

4.16. За све објекте за одвођење, пречишћавање и испуштање отпадних вода (загађених атмосферских) извршити хидрауличке прорачуне и њихово димензионисање. У зони упуштања отпадних вода у реципијент, извршити потребне анализе и прорачуне, и по потреби предвидети ретензије, као и објекте за умирење тока у потребној дужини, како би се обезбедио одговарајући режима течења;

4.17. У техничкој документацији, у графичким прилозима је потребно уцртати положај пропуста и других планираних хидротехничких објеката који обезбеђују функционалност објекта писте и приступних путева, као и попречне и подужне пресеке и остале детаље из којих се може сагледати утицај планираних објеката на режим вода као и утицај вода на планиране објекте;

4.18. Техничком документацијом предвидети одговарајућу технологију извођења радова, којом се не ремети нормалан режим течења у водотоцима, а посебно се забрањује постављање скела и других препрека у повремених водотока. Евентуалне штете које настану приликом изградње, морају се отклонити о трошку инвеститора;

4.19. Дефинисати технологију извођења земљаних радова и место одлагања материјала. Одлагање и депоновање било каквог материјала приликом изградње није дозвољено у кориту сталних и повремених водотока. Трошкове евентуалних оштећења која настану приликом изградње, морају се отклонити о трошку инвеститора;

4.20. При планирању и изградњи и реконструкцији свих објеката у обзир узети могуће услове високих нивоа подземних вода и утицај великих вода оближњих водотока, као и мере заштите предметних објеката. Пројектом предвидети све одговарајуће мере да у случају хаварије не дође до изливања и загађења површинских и подземних вода;

4.21. Да се по завршетку израде техничке документације, подносилац захтева обрати овом Министарству, са захтевом за издавање водне сагласности на техничку документацију предметних објеката, а после изградње покренути поступак за издавање водне дозволе, у складу са прописима.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26, у име инвеститора, Аеродрома Србије д.о.о. из Ниша, Улица ваздухопловаца бр. 24, град Ниш (матични број: 21168734, шифра делатности: 5223), поднело је захтев под бројем: 350-02-02014/2021-07 од 13.12.2021. године, за добијање водних услова у поступку припреме и израде техничке документације за фазну реконструкцију полетно-слетне стазе, окретнице, рулне стазе, основне стазе, система за одводњавање и кабловске канализације – Фазе 1. и 2. Аеродрома Поникве, на к.п. бр. 3540/1 К.О. Злодол и 6756/3 К.О. Заглавак на територији општине Бајина Башта и к.п. бр. 897/1 К.О. Биоска и 4466/1 К.О. Стапари на територији града Ужице.

Уз захтев је поднета следећа документација:

- Копија катастарског плана за КО Биоска, у размери Р=1:12000, за к.п. бр. 897/1, од Службе за катастар непокретности Ужице, под бројем: 952-04-149-23373/2021 од 04.11.2021. године;

- Копија катастарског плана за КО Стапари, у размери Р=1:7500, за к.п. бр. 4466/1, од Службе за катастар непокретности Ужице, под бројем: 952-04-149-23373/2021 од 04.11.2021. године;

- Копија катастарског плана за КО Заглавак, у размери Р=1:5000, за к.п. бр. 6756/3, од Службе за катастар непокретности Бајина Башта, под бројем: 952-04-139-23200/2021 од 03.11.2021. године;

- Копија катастарског плана за КО Злодол, у размери Р=1:20000, за к.п. бр. 3540/1, од Службе за катастар непокретности Бајина Башта, под бројем: 952-04-139-23200/2021 од 03.11.2021. године;

- Копија катастарског плана водова Р1:2500, општина Бајина Башта, од Сектора за катастар непокретности - Одељења за катастар водова Ужице, број: 956-307-25363/2021, од 02.11.2021. године;

- Копија катастарског плана водова Р1:2500, град Ужице, од Сектора за катастар непокретности - Одељења за катастар водова Ужице, број: 956-307-25363/2021, од 02.11.2021. године;

- Информација о локацији за к.п. бр. 3540/1 К.О. Злодол и 6756/3 К.О. Заглавак на територији општине Бајина Башта и к.п. бр. 897/1 К.О. Биоска и 4466/1 К.О. Стапари на територији града Ужица, издата од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број: 350-02-02014/2021-07 од 01.11.2021. године, Београд;

-Идејно решење (0-Главна свеска, број техничке документације: 21-3707-1-0-ИДР; 2/2-Идејно решење саобраћајнице, број техничке документације: 21-3707-1-2/2-ИДР; СТ-Хидролошка студија, број техничке документације: 21-3707-1-СТ-ИДР) Пројекат реконструкције објекта – Аеродром Поникве – полетно-слетна стаза, окретница, рулна стаза, основна стаза, систем за одводњавање и кабловска канализација – Фаза 1. и Фаза 2., к.п. бр. 3540/1 К.О. Злодол и 6756/3 К.О. Заглавак на територији општине Бајина Башта и к.п. бр. 897/1 К.О. Биоска и 4466/1 К.О. Стапари на територији града Ужица, урађено од стране пројектанта: Институт за путеве а.д. Београд, у Београду, од августа 2021. године;

-Мишљење у поступку добијања водних услова за израду техничке документације за фазну реконструкцију полетно-слетне стазе, окретнице, рулне стазе, основне стазе, система за одводњавање и кабловске канализације – фазе 1 и 2 Аеродрома Поникве на кат.парц.бр. 3540/1 КО Злодол и 6756/3 КО Заглавак на територији општине Бајина Башта и кат.парц.бр. 897/1 КО Биоска и 4466/1 КО Стапари на територији града Ужица, од ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Морава" Ниш, Секција "Ужице" Ужице, број: 333, од 13.01.2022. године;

-Мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за фазну реконструкцију полетно-слетне стазе, окретнице, рулне стазе, основне стазе, система за одводњавање и кабловске канализације – фазе 1 и 2 Аеродрома Поникве на кат.парц.бр. 3540/1 КО Злодол и 6756/3 КО Заглавак на територији општине Бајина Башта и кат.парц.бр. 897/1 КО Биоска и 4466/1 КО Стапари на територији града Ужица, од РХМЗ Београд, број: 922-1-241/2021, од 21. децембар 2021. године;

-Мишљење за издавање водних услова у поступку израде техничке документације за фазну реконструкцију полетно-слетне стазе, окретнице, рулне стазе, основне стазе, система за одводњавање и кабловске канализације – фазе 1 и 2 Аеродрома Поникве на кат.парц.бр. 3540/1 КО Злодол и 6756/3 КО Заглавак на територији општине Бајина Башта и кат.парц.бр. 897/1 КО Биоска и 4466/1 КО Стапари на територији града Ужица, од Министарства заштите животне средине, "Агенције за заштиту животне средине", број: 353-01-7/483/2021-02 од 16.12.2021. године.

На основу приложене документације констатовано је следеће:

Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, је у оквиру својих надлежности дало услове у диспозитиву решења, у складу са одредбама чл. 113. - 118. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016 и 95/2018). Објекат припада типу 7: државни пут I и II реда, категорије железнице и мостове на њима, метро, аеродром; у складу са чл. 117. На основу чл 43. у смислу водне делатности у

питању је заштита вода од загађивања и уређење и заштита од вода. Најближи водотоци су повремени (безимени) водотоци који се укрштају са делом писте аеродрома Поникве што подразумева да је потребно обезбедити пропусте у оквиру писте за пролаз повремених протицаја, односно изворишни кракови Буљског потока – десна притока потока Вољујац, подслив Западна Морава, водно подручје Морава, према чл. 27. Закона о водама, Одлуци о одређивању граница водних подручја ("Сл. гласник РС" бр. 75/2010) и Правилнику о одређивању подсливова ("Сл. гласник РС" бр. 54/2011). Према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда ("Сл. гласник РС" бр. 83/2010), повремени водотоци 1 и 2 су сврстани у водотоке II реда. Предметни објекти се налазе на подручју водне јединице број 42, "Западна Морава – Чачак", према Правилнику о одређивању водних јединица и њихових граница, ("Службени гласник РС", бр. 8/2018).

На основу Уредбе о категоризацији водотока дата је категорија река ("Сл. гласник РС" број 5/68), по којој река Ђетиња припада I категорији од изворишта - до ушћа реке Сушице, а II категорији од ушћа реке Сушице - до Ужица, а утицај отпадних вода на реципијент вршити у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 50/2012) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 24/2014). Максималне количине опасних материја у водама су дате Правилником о опасним материјама у водама ("Сл. гласник РС" бр. 31/82) и не смеју се прекорачити. Пречишћене отпадне воде које се испуштају у реципијент морају испунити услове граничних вредности емисије за одређене групе загађујућих супстанци, према Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 67/11, 48/12 и 1/16). Пречишћавањем зауљених отпадних вода обезбедити такав квалитет ефлуента, који мора бити у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 67/11, 48/12 и 1/16) прописаним у Прилог 2, Глава II. Друге отпадне воде, Одељак 4. Граничне вредности емисије отпадних вода које садрже минерална уља, Табела 4.1. Граничне вредности емисије на месту испуштања у површинске воде. Мерење количина и испитивање отпадних вода урадити сходно Правилнику о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл. гласник РС" бр. 33/2016).

Према достављеном Идејном решењу, циљ израде пројекта је реализација неопходних инвестиционих активности на реконструкцији и санацији постојеће саобраћајне инфраструктуре са пратећим инсталацијама за одвођење оборинских вода да би се обезбедили услови за коришћењем већ изграђене саобраћајне инфраструктуре на аеродрому Поникве. Реализацијом пројекта обезбедиће се услови за сигурно одвијање јавног саобраћаја на маневарским површинама аеродрома Поникве у складу са прогнозираним обимом саобраћаја.

За потребе реконструкције полетно-слетне стазе (ПСС), окретнице, рулне стазе, основне стазе, система за одводњавање и кабловске канализације – фазе 1 и 2 на к.п. бр. 3540/1 КО Злодол и 6756/3 КО Заглавак на територији општине Бајина Башта и к.п. бр. 897/1 КО Биоска и 4466/1 КО Стапари на територији града Ужица, урађено је Идејно решење кроз две фазе за одвођење оборинских падавина из комплекса аеродрома Поникве. Систем за одводњавање полетно-слетне стазе тренутно није у оперативној употреби, од 2200m до 3087m, док је од 0,0 до 2200m у функционалном стању.

Постојећи систем одводњавања застора стазе врши се површински у правцу резултујућег пада до ивице застора, а даље риголом. Ригол је изведен од асфалта дуж ниже ивице ПСС. Одвод воде из подужног ригола врши се попречно бетонским риголама и даље се испушта у најнижим тачкама терена. С обзиром на потребу да се изврши реконструкција система за одвођење оборинских вода на целокупној траси полетно-слетне стазе, планирано је одводњавање контролисаног типа, што подразумева увођење специјализованих елемената за одводњавање оваквих објеката, тј. линијског канала са континуалним шлиц уливом. Канал ће се постављати уз

нижу ивицу гледано у попречном профилу писте. Повремено пражњење шлиц канала усмераваће отицаје према ободном каналу, чија ће се даља евакуација одвијати према јаругама повремених сливова. На крају канала, тј цевовода, планирано је постављање сепаратора, који ће након третмана испуштати отицаје у реципијент (јаруге).

Основни подаци о предметном објекту су: укупна дужина полетно слетне стазе: 3087m; дужина за реконструкцију у фази 1. 887m; дужина за реконструкцију у фази 2. 2200m; ширина полетно слетне стазе 45m; ширина основне стазе ПСС фазе 1. и 2. 150m.

Координате тачака у осовини полетно-слетне стазе:

Тачка бр.	стационажа	X	Y
1	0+000.00	7 394 343.52	4 862 893.01
2	3+087.45	7 397 280.61	4 861 941.27

Хидролошком студијом на основу приказа резултата, закључује се да су геометријске карактеристике јаруга – канала задовољавајуће за прихват и евакуацију уливних дотицаја како са трасе тако и прибрежних вода, обзиром да се остварују дубине воде „Н” које су у границама постојећих димензија ширине дна „b”, нагиба косина 1:m, подужног нагиба „I”.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је Информацију о локацији за к.п. бр. 3540/1 К.О. Злодол и 6756/3 К.О. Заглавак на територији општине Бајина Башта и к.п. бр. 897/1 К.О. Биоска и 4466/1 К.О. Стапари на територији града Ужица, на којој подносилац захтева Аеродроми Србије д.о.о. из Ниша, Улица ваздухопловаца бр. 24, планира фазну реконструкцију полетно-слетне стазе, окретнице, рулне стазе, основне стазе, система за одводњавање и кабловске канализације – Фазе 1 и 2, у складу са Планом генералне регулације "Аеродром Поникве" (Сл. лист града Ужица", бр. 13/2015 и 17/2015) и Урбанистичким пројектом "Аеродром Поникве" Ужице (Потврда Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 350-01-01085/2021-11 од 08.10.2021. године).

Мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Морава", Ниш, Секција "Ужице", Ужице, је у прилогу аката и истим су предложени услови који су прихваћени. Истим је констатовано да повремени водотоци који су у обухвату предметног пројекта се не убрајају у водотоке I реда, према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда („Сл. гл. РС“ бр.83/2010) и нису обухваћени Оперативним планом одбране од поплава.

У Мишљењу Републичког хидрометеоролошког завода, дати су општи подаци, хидрографски и метеоролошки подаци од значаја за издавање водних услова.

Метеоролошки подаци (карактеристичне рачунске вредности)					
Трајање кише (мин)	Интензитет кише у функцији трајања и вероватноће (l/s/ha)				
	P1%	P2%	P5%	P10%	P50%
10	538	468	387	332	208
20	346	301	249	213	134
30	261	227	188	161	101
60	157	137	113	96.7	60.8

Мишљење Агенције за заштиту животне средине је усвојено, са датим општим подацима и обавештењем да Агенција не врши осматрања и мерења и не располаже подацима о квалитету воде водотока на предметном подручју.

Сагласно условима из диспозитива акта, бр.: 4.1.-4.6. техничка документација треба да буде на нивоу пројекта у складу са одредбама Закона о водама, смерницама из Стратегије управљања водама на територији Републике Србије ("Сл. гласник РС", број 3/2017), Закона о планирању и изградњи уз обавезне прилоге:

-доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

-технички извештај и прорачуне (хидролошке, хидрауличке, степен загађења,..),

-техничко решење за објекте и активности испуштања вода у коначни реципијент, утицај на водни режим услед испуштања вода, начина пречишћавања вода, дефинисање места за мерење количина испуштених вода као и места за узорковање вода итд..

Водни услов из тч. 1 диспозитива овог акта, дат је по основу одредаба чл. 114., чл. 115., чл. 117. ст. 1. тч. 7. и чл. 118. ст. 1. Закона о водама (ЗОВ). Водни услов под тч. 3. диспозитива дат је по основу одредаба чл. 130. ст. 7. ЗОВ, односно Правилника о садржини и начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл. гласник РС", бр. 86/10). Условима број 4.13. и 4.14., квалитет вода на испусту мора да задовољи прописане услове, сагласно сагласно чл. 92; чл. 93; чл. 97; чл. 98. - чл. 100., чл. 101., чл. 103. и 133. Закона о водама, којима је обухваћена заштита вода од загађивања и обавеза предузимања мера у случају непосредне опасности од загађивања. Услови број 4.7.-4.12. и 4.16.-4.17. диспозитива решења, дати су сагласно чл. 4-10, чл. 13-17, чл. 44-62, којима је обухваћено уређење водотока и заштита од штетног дејства вода. Условом број 4.15. је дата обавеза инвеститору да мери и региструје отпадне воде, које испушта у реципијент и потом изврши плаћање накнаде за заштиту вода, у складу са чл. 154. – 168. Закона о водама. Услови бр. 4.18.-4.20. дати су сагласно чл. 133. Закона о водама. Условом број 4.21. дата је обавеза дата је обавеза инвеститору да се по завршетку израде техничке документације, њене техничке контроле и испуњењу услова из Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја за водну дозволу ("Сл. гласник РС"бр. 72/2017 и 44/2018), обрати овом Министарству захтевом ради издавања водне сагласности у складу са чл. 119. Закона о водама, а после изградње и захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима у водопривреди.

Решавајући по поднетом захтеву, уз уважавање мишљења из приложене документације, стручна служба овог Министарства предложила је издавање водних услова наведених у диспозитиву акта.

На основу Правилника о садржини, начину и обрасцу водне књиге („Службени гласник РС”, бр. 86/2010), овај акт је уведен у Уписник водних услова, што је дато у услову број 3.

Републичка административна такса за решење по захтеву за издавање водних аката, ослобођена у складу са Законом о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС" бр. 43/2003, 51/2003 - испр., 61/2005, 101/2005 - др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011 - усклађени дин. изн., 55/2012 - усклађени дин. изн., 93/2012, 47/2013 - усклађени дин. изн., 65/2013 - др. закон, 57/2014 - усклађени дин. изн., 45/2015 - усклађени дин. изн., 83/2015, 112/2015, 50/2016 - усклађени дин. изн., 61/2017 - усклађени дин. изн., 113/2017, 3/2018 - испр., 50/2018 - усклађени дин. изн., 95/2018, 38/2019 - усклађени дин. изн., 86/2019, 90/2019 - испр., 98/2020 - усклађени дин. изн., 144/2020 и 62/2021- усклађени дин. изн.).

Прилози:

-мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ „Морава“

-мишљење РХМЗ

-мишљење Агенције за заштиту животне средине

ДОСТАВИТИ:

-Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре,

-ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Морава" Ниш,

-водној инспекцији,

-водној књизи,

-архиви

В.Д. ДИРЕКТОРА

Наташа Милић, дипл.инж.шум.